

ТУРИСТСКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ УКРАИНЫ

Булашев А.Я., Каплина Л.И.

Харьковская государственная академия физической культуры

Аннотация. В статье представлены результаты исследования по туристско-географическому районированию Украины для совершенствования классификации туристских спортивных маршрутов на ее территории. Разработанная схема туристско-географического районирования Украины может быть использована для предварительной оценки регионов по классификационной сложности планируемых и выполняемых туристских маршрутов и в дальнейшем для создания «Перечня классифицируемых туристских маршрутов».

Ключевые слова: туристско-географическое районирование, классификация туристских маршрутов, туристская зона, туристская провинция, равнинная страна, горная страна.

Анотація. Булашев А.Я., Каплина Л.И. Туристсько-географічне районування України. В статті надані результати дослідження з туристсько-географічного районування України для вдосконалення класифікації туристських спортивних маршрутів на її території. Розроблена схема туристсько-географічного районування України може бути використана для попередньої оцінки регіонів по класифікаційній складності планованих і виконуваних туристських маршрутів і надалі для створення «Переліку туристських маршрутів».

Ключові слова: туристсько-географічне районування, класифікація туристських маршрутів, туристська зона, туристська провінція, рівнинна країна, гірська країна.

Annotation. Bulashev A., Kaplina L. Tourist-geographical districting Ukraine. In the article the results of research on the tourist-geographical districting of Ukraine are presented for perfection of classification of tourist sporting routes on its territory. The designed scheme of the tourist-geographical demarcation of Ukraine can be used for a tentative estimation of regions on classification complexity of planned and executable tourist itineraries and further for building of “The List of categorized tourist itineraries”.

Keywords: tourist-geographical districting, classification of tourist routes, tourist area, tourist province, flat country, mountain country.

Введение.

Туристско-географическое районирование – это специфический подход к оценке географической составляющей любой территории (района) с точки зрения ее использования для оздоровления и туризма и оно не совпадает ни с административным, ни с физико-географическим, ни с каким-либо другим.

Украина расположена на площади 603, 7 тыс. кв. км и занимает в Европе 2 место по величине после Европейской части России. Климат умеренный, преимущественно континентальный, на Южном берегу Крыма – субтропический средиземноморского типа. Средние температуры января – минус 4° С – 8° С, июля – плюс 18° С – 24° С.

В Украине культивируются все виды спортивного туризма и практически вся территория используется для организации и проведения пеших, лыжных, водных (1-3 к.сл.), горных н/к (с элементами 3 к.сл.), велосипедных, автото- (1-4 к.сл.) походов

Трудно согласиться с мнением А. Колотухи что по Карпатско-туристской спортивной зоне «перспективы для повышения категоричности имеют маршруты по пешеходному и горному туризму – соответственно до IV и III категории сложности». Ведь техническая сложность пешеходного маршрута определяется не только и не столько его продолжительностью и протяженностью но и географическим показателем, который у Крыма и Карпат равен 3 баллам (при максимуме до 25-30 баллов) [5].

Важное значение имеет и автономность маршрута, коэффициент которой при полной автономии равен единице, а при частичной – 0,2-0,5. Но самое главное, где в Карпатах локальные препятствия? Категорированные (летом) перевалы и вершины от 1-а до 2-б категории сложности, нет сложных каньонов, переправ, траверсов. Отсутствуют и по-настоящему протяженные препятствия: болота, пески, снежные, ледовые и водные участки. На лыжных маршрутах, если техническая сложность (ТС=0), необходимо значительно увеличивать протяженность при той же продолжительности

Все это в равной степени относится и к горным маршрутам, где главным критерием оценки сложности маршрута является наличие, даже для походов 1-й категории сложности, категорированных (по принятой в туризме альпинистской классификации) перевалов. В Карпатах и в Крыму таких перевалов нет по факту. А ведь формально спортсмен, прошедший пешеходную «четверку» или горную «тройку», имеет право идти соответственно в «пятерку» или «четверку», т.е. в районы Саян, Якутии, Чукотки на перевалы Тянь-Шаня, Алтай, Памира, Кавказа. Или Альпы, Анды, Кордильеры [7].

К чему это может привести не трудно представить: при полном отсутствии технического опыта это может привести к аварийной ситуации с весьма печальными последствиями.

Большая часть территории Украины относится, в географическом плане, к юго-западной окраине Восточно-европейской равнины, которая включает на Западе Волынскую Подольскую Приднепровскую возвышенности; на юго-востоке – Приазовскую возвышенность и Донецкий кряж; на севере – Полесскую в средней части – Приднепровскую на юге – Причерноморскую низменности, на юго-западе – Украинские Карпаты, на юге – Крымские горы [3].

Принципы построения классификации туристских маршрутов исходят из анализа и оценки природных условий конкретных территорий. Как в целом категорирование маршрутов, так и их организация и проведение

основаны на учете и изучении местных природных условий. Коренное отличие природной обстановки различных регионов определяет не только структуру природных комплексов но и критерии сложности при категорировании туристских маршрутов. Изучение вопросов дифференциации природных комплексов имеет научное и прикладное значение. Первое заключается в разработке схем природного районирования, второе – в интерпретации этих материалов для хозяйственного использования данной территории.

Работа выполнена по плану НИР Харьковской государственной академии физической культуры

Цель исследования: на основе разработанной нами методики оценки природных условий Украины создать схему туристско-географического районирования страны, что в свою очередь позволит разработать на научной основе классифицированные туристские маршруты по культивируемым видам туризма.

Результаты исследований.

Для туристско-классификационного районирования использована схема физико-географического районирования Украины [1, 6]. В ее основе различные принципы, среди которых определяющим является зонально-азональный. Это положение региональной дифференциации, определяет выбор системы таксономических единиц районирования и включает группу зональных единиц – зон и подзон, группу а зональных единиц – стран и областей, и группу зонально-азональных единиц – провинцию, район.

Таксономические единицы физико-географического районирования, отражающие объективные закономерности природной дифференциации территории, не зависят от прикладных задач и не могут изменяться от цели хозяйственного использования территории. Целевое использование районирования в рамках решения конкретных социально-экономических задач осуществляется посредством оценивания природных регионов в рамках таксономических единиц районирования.

Основываясь на этом, нами была сделана попытка выполнить туристско-географическое районирование Украины. В основу районирования положен оценочный принцип. Он заключается в оценке регионов районирования с использованием основных методов и таксонометрических единиц физико-географического районирования для спортивного туризма при классификации маршрутов по категориям сложности [1, 4, 6].

Таким образом, таксономические единицы туристско-географического районирования имеют двухчленный характер. Например, туристская зона, туристская область, туристская провинция. Такая система таксономических единиц обеспечивает объективность выполняемых работ, заложенную в природном районировании, а метод оценивания позволяет установить предварительное значение категорий сложности, выделенных на схеме туристско-географического районирования таксономических единиц согласно нормативным требованиям спортивно-туристской классификации. Метод туристско-географического оценивания отдельных компонентов природной среды позволяет определить сложность локальных и протяженных препятствий на маршруте и сроки наиболее благоприятного проведения туристских маршрутов.

Рассмотрим схему туристско-географического районирования Украины, систему таксономических единиц районирования категории сложности выделенных регионов и сроки проведения туристских походов (табл. 1).

Туристская зона смешанных лесов. Юго-западная часть зоны смешанных лесов в пределах Украины занимает Южное Полесье.

Характерными чертами природных условий этого региона является низменный рельеф с широкими заболоченными речными долинами, средняя густота которых достигает 0,29 км/км², высокий уровень грунтовых вод, положительный баланс влаги, господство дерново-подзолистых и болотистых почв, распространение сосновых лесов с примесью широколиственных пород.

Неоднородность природных условий позволяет выделить в пределах этой зоны следующие географо-туристские провинции:

Туристская провинция Волынского Полесья занимает западную часть Украинского Полесья. При общих типичных чертах полесских ландшафтов провинция имеет отличительные особенности в геологическом строении. Господствующей коренной породой здесь являются отложения мела, которые определяют характерные ландшафтные черты. Поверхность представляет собой, в основном плоскую низменность со средними уклонами 0,00006 и, как следствие, медленное течение рек, плохой естественный дренаж территории заболоченность

При оценке категории сложности планируемых маршрутов, учитывая количество зачетных баллов, которые набрал определенный маршрут по соответствующему набору локальных и протяженных препятствий этой провинции, учитывается: большая залесенность (до 40% всей площади) территории, заболоченность (до 10% всей территории, а по некоторым районам – до 20% земельных угодий), заозеренность (свыше 300 озер). Расчетная категория сложности прокладываемых маршрутов ориентировочно составляет II категорию

Таблица 1

Схема туристско-географического районирования Украины

Система таксических единиц районирования				Категории сложности и сроки проведения походов							
Природно-туристская область		Природно-туристская провинция		пешеходный		лыжный		водный		велосипедный	
№	наименование	№	наименование	К.с	Сроки проведения	К.с	Сроки проведения	К.с	Сроки проведения	К.с	Сроки проведения
1. Зона смешанных лесов											
1	Полесская	1	Волинская	II	10.03-1.01	I	10.01-25.02	I	1.04-30.11	I	30.03-15.11
		2	Житомирская	II	15.03-15.12	I	15.12-1.03	I	1.04-30.11	I	30.03-15.11
		3	Киевская	II	1.04-15.12	I	15.07-1.03	I	15.04-15.11	I	15.04-30.10
		4	Черниговская	II	1.04-15.12	I	15.12-20.03	I	15.04-15.11	I	15.04-30.10
2. Лесостепная зона											
2	Волыно-Подольская возвышенность	1	Волыно-Подольская	II	10.03-20.12	II	25.12-1.03	II	1.04-15.11	II	20.03-30.11
3	Приднепровская возвышенность	2	Приднепровская	II	10.03-20.12	II	25.12-1.03	II	1.04-15.11	II	20.03-30.11
4	Днепровско-Донецкая низменность	3	Днепровско-Донецкая	I	15.03-1.11	I	25.12-30.02	I	1.04-15.11	I	1.04-15.10
5	Среднерусская возвышенность	4	Среднерусская	II	15.03-1.11	II	25.12-30.02	II	1.04-15.11	II	1.04-15.10
3. Северная степная зона											
6	Волыно-Подольская возвышенность										
7	Подольская возвышенность	1	Подольская Северостепная	I	круглогодич	I	1.01-15.02	II	20.03-1.11	II	10.03-30.11
8	Приднепровская возвышенность	2	Приднепровская Северостепная	I	круглогодич	II	15.12-30.02	II	20.04-15.11	II	10.03-15.11
9	Днепровско-Донецкая низменность	3	Днепровско-Донецкая Северостепная	I	круглогодич	I	15.12-30.02	I	20.03-15.11	I	20.03-10.11
10	Среднерусская возвышенность	4	Среднерусская Северостепная	II	круглогодич	II	10.12-15.03	I	30.03-15.11	I	20.03-10.11
11	Донецкая низменность	5	Донецкая Северостепная	II	круглогодич	II	15.12-30.02	I	1.04-15.11	II	1.04-15.10
12	Приазовская низменность	6	Приазовская Северостепная	I	круглогодич	II	1.01-15.02	I	20.03-15.11	I	10.03-30.11
4. Южная степная зона											
13	Причерноморская	1	Причерноморская Южностепная	I	круглогодич	I	1.01-1.02	I	15.03-20.11	I	1.03-30.11
		2	Крымская Южностепная	I	круглогодич	I	1.01-1.02	I	15.03-20.11	I	1.03-30.11

	14	Горный Крым	1	Предгорная	II	круглогодич				II	1.03-30.11	
			2	Главная гряда	III	1.03-15.11	III	1.01-1.02		III	15.03-1.11	
			3	Южный берег Крыма	II	круглогодич				II	круглогодич	
	15	Украинские Карпаты	1	Предкарпатская	II	10.03-15.12	II	15.12-15.03	II	15.03-15.11	II	1.03-1.12
			2	Внешнекарпатская	III	1.04-30.11	II	1.12-20.03	II	15.03-15.11	III	1.03-1.12
			3	Водораздельно- Верховинская	III	30.04-1.11	III	1.12-1.04	III*	30.03-30.11	IV	1.04-15.10
			4	Полонинско- Черногорская	III	30.04-1.11	III	1.12-1.04	III*	30.03-30.11	IV	1.04-15.10
			5	Чивчино-Раховская	III	30.04-1.11	III	1.12-1.04	III*	30.03-30.11	IV	1.04-15.10
			6	Вулканических Карпат	II	15.04-15.11	II	1.12-1.04	II	15.03-15.11	II	1.03-1.11
			7	Закарпатская	I	20.02-15.12	I	1.01-15.02	I	10.03-30.11	I	1.03-1.11

* – с элементами IV категории сложности

Туристская провинция Житомирского Полесья расположена к востоку от Волынского Главная отличительная черта – расположение в пределах приподнятой части кристаллического щита, большая расчлененность поверхности, меньшая заболоченность.

На определение категории сложности влияет приподнятость и расчлененность рельефа. В южной и центральной частях отметки на водоразделах достигают 250 м, а в пределах Словечанско-Овручской возвышенности – 316 м. В этой связи сложность туристских маршрутов может быть отнесена к II категории.

Туристская провинция Киевского Полесья расположена между Житомирским и Черниговским. Его поверхность – равнинная с абсолютными отметками 140 – 150 м. Глубина расчленения провинции составляет 25 – 50 м. Речная сеть провинции довольно глубокая. Лесистость в речных бассейнах колеблется от 20 до 40% с наибольшей лесистостью в бассейне реки Тетерев. Вследствие большой залесенности этого района по классификации его можно отнести ко II категории сложности, остальная территория провинции относится к I категории сложности.

Провинция Черниговского Полесья находится в пределах северо-западной части Днепровско-Донецкой впадины, что обусловило своеобразие геоморфологического строения, характер и интенсивность природных процессов, особенности формирования почвенно-растительного покрова. В орографическом отношении провинция представляет собой северо-западную часть Днепровско-Донецкой низменности с отметками 100-170 м.

Своеобразие ландшафтно-типологической структуры определяется распространением как местностей полесского типа, так и местностей лесостепного типа. Выравненность поверхности, незначительная заболоченность (5-6%) слабая расчлененность территории (0,1% оврагов) позволяет отнести провинцию к I категории сложности по туристско-классификационному районированию.

Туристская лесостепная зона. В пределах Украины лесостепная зона простирается от предгорий Карпат до западных отрогов Средне-Русской возвышенности. Южная граница зоны проходит по северному пределу распространения обыкновенных черноземов.

Ландшафт лесостепи очень разнообразен, что обуславливает благоприятные условия для различных видов туризма. Радиационные условия и температурный режим со средними температурами июня на западе +16° и на востоке + 22° и длительностью периода с температурой выше +15° 100-120 дней способствует развитию пешеходного и велотуризма. Продолжительность зимнего периода (60-70 дней) с устойчивым снежным покровом позволяет развивать лыжный туризм.

Хорошо развитая речная сеть лесостепной зоны (в среднем, 0,2 км/км²) по характеру режима принадлежащая к равнинному типу, благоприятствует развитию водного туризма.

Наложение аazonальных факторов, проявляющихся в границах таких туристских областей, как Воыно-Подольская возвышенности, Приднепровская возвышенность, Днепровско-Донецкая низменность, отроги Средне-Русской возвышенности на зональные черты лесостепи, а также региональная их оценка для туристско-классификационных целей позволила выделить следующие ографические провинции:

Лесостепная туристская провинция Воыно-Подольской возвышенности занимает западную часть лесостепи, В ее основе находится Воыно-Подольская плита. Для территории характерен крупнохолмистый рельеф эрозивно-тектонического происхождения с небольшими отметками, привязанными к северной части возвышенности (450 – 470 м). Различные районы провинции отличаются характерными физико-географическими особенностями влияющими на оценку категории сложности планируемых туристских маршрутов.

Воынская возвышенность, имея приподнятую поверхность в пределах Сокальско-Мизочской гряды (345 м) и расчлененный рельеф, может быть отнесена ко II категории сложности.

Малое Полесье представляет собой внутреннюю аккумулятивную равнину со слабой расчлененностью рельефа, что позволяет отнести его к I категории сложности.

Северная окраина Подольской возвышенности, включающая Голо-горо-Кременецкий кряж, Вороняки, Росточье, имеет приподнятую поверхность (350 – 470 м), большие перепады высот до 250 м, среднегорный лесистый ландшафт, что позволяет оценить ее как II категорию сложности.

Остальная часть Подольской возвышенности, сложенная известняками, устойчивыми против выветривания, представляет собой приподнятые (250 – 300 м) плоские водоразделы, что дает возможность отнести ее ко II категории сложности.

Лесостепная туристская провинция Приднепровской возвышенности лежит в пределах Украинского кристаллического щита. Рельеф отличается разнообразием эрозийных и водноледниковых форм. Поверхность приподнята (230-270 м) и расчленена тектоническими впадинами. Перепад высот достигает 120 м. Учитывая значительную расчлененность рельефа, провинцию можно отнести к II категории сложности.

Лесостепная туристская провинция Днепровско-Донецкой низменности лежит к востоку от Днепра. В тектоническом отношении приурочена к Днепровско-Донецкой впадине, а в рельефе отвечает Днепровско-Донецкой низменности. По характеру рельефа это – полого-волнистая низменная равнина с отметками на водоразделах до 200 м, на плиоценовых террасах – 150 – 180 м и антропогенных террасах 110 – 120 м над уровнем моря. Несмотря на глубокий врез долин, достигающий 80 м, и значительное расчленение балками, оврагами, оползнями, в целом территория провинции имеет I категорию сложности.

Туристская степная зона. Среди других зон выделяется наибольшими тепловыми ресурсами, наибольшей продолжительностью периодов активных биологических процессов (табл. 2).

Туристская степная зона.

Безморозный период	Со средними температурами воздуха выше			
	0°	5°	10°	15°
160-222	250-300	210-245	160-195	120-145

В пределах степной зоны расположены семь крупных геологических структур определяющих внутризональные различия ландшафтов. На основании учета геолого-геоморфологических и водно-тепловых различий, обуславливающих особенности местных природных процессов и внутризональную дифференциацию ландшафтов, выделяются следующие географо-туристские провинции:

Степная туристская провинция Вольно-Подольской возвышенности расположена на южных отрогах Подольской возвышенности. Рельеф представляет собой волнистую равнину с абсолютными отметками междуречий 125-200 м. Перепады высот достигают 100 м. Густота овражно-балочной сети колеблется в пределах 1,5-0,8 км/км². Значительная расчлененность территории и большие перепады высот позволяют отнести провинцию к туристским маршрутам II категории сложности.

Степная туристская провинция Приднепровской возвышенности в геоструктурном отношении привязана к Украинскому кристаллическому щиту. Орографически она представлена возвышенной (200-250 м) волнистой равниной, расчлененной долинно-балочной сетью. Максимальные перепады высот составляют 200 м, что позволяет оценить территорию согласно туристской классификации по II категории сложности.

Степная туристская провинция Днепровско-Донецкой низменности расположена в полосе причленения трех геоструктурных элементов. Наиболее приподнятая часть провинции на северо-восточной периферии достигает 200 м. По классификационной сложности туристских маршрутов территория отнесена к I категории сложности.

Степная туристская провинция отрогов Среднерусской возвышенности лежит в пределах юго-западного склона Воронежского кристаллического массива. В пределах водоразделов поверхность приподнята до 220-240 м. Рельеф территории расчленен многочисленными речными долинами, балками, оврагами. Глубина долин достигает 100 м, общий перепад высот составляет 150 м. Это позволяет отнести провинцию к II категории сложности.

Туристская провинция Донецкого кряжа выделяется как возвышенность. В геоструктурном отношении представляет собой складчатую страну герцинского орогенеза. В орографическом отношении провинция является приподнятой до 300-350 м равниной с увалистым долинно-балочным глубоко расчлененным рельефом. Густота овражно-балочной сети – 0,50-0,75 км/км². Достаточно осложненный рельеф позволяет отнести провинцию к II категории сложности.

Степная туристская провинция Приазовской возвышенности выделяется своеобразием природных процессов, обусловленных высоким залеганием докембрийских кристаллических пород, которые обнажаются в долинах рек и на водоразделах, образуя скалистые гряды. Отдельные «каменные могилы» поднимаются до 200-300 м. Перепады высот составляют 150 м. Это дает возможность отнести провинцию к II категории сложности.

Степная туристская провинция Причерноморско-Приазовской низменности в тектоническом отношении относится к северному Крыму. Морфологически поверхность провинции представляет собой низменную равнину. Общая равнинность поверхности с незначительными понижениями в виде речных долин, балок, степных блюдечек обуславливает спокойный рельеф и позволяет оценить территорию по I категории сложности.

Туристская провинция степного Крыма занимает северную часть Крымского полуострова. В тектоническом отношении она южной части Причерноморской впадины. Направленность современных природных процессов неодинакова. В пределах Северокрымской низменности, представляющей собой плоскую равнину с высотами от 10 – 30 м до 100 – 150 м, наблюдаются нисходящие движения территории, а в пределах Тарханкутской и Керченской возвышенностей, где рельеф расчленен высотами до 200 м, наблюдаются восходящие тектонические движения. В целом, провинцию можно отнести к I категории сложности.

Туристская область Горного Крыма занимает южную часть Крымского полуострова. Значительная расчлененность рельефа, различная приподнятость поверхностей выравнивания, различия в тепло-влажностных процессах обусловили значительные зонально-азональные различия в пределах области и позволили выделить следующие географо-туристские провинции:

Предгорная туристская провинция Крыма включает внутреннюю и внешнюю куэсты с высотами 300 – 600 м и перепадами высот до 250 м. Это позволяет определить степень сложности территории по II категории туристской классификации.

Туристская провинция Главной горной гряды Крыма представляет собой горный массив, достигающий в центральной части максимальных отметок (вершина Роман-Кош – 1545 м). В западной части рельеф отличается наибольшей целостностью, а в восточной, где сбросы и эрозия воздействовали на литологически разнородные пласты, характеризуется разной расчлененностью. Значительные перепады высот (500 м), расчлененность рельефа позволяют отнести провинцию к III – IV категории сложности.

Туристская провинция Южного Берега Крыма включает прибрежную полосу от 1 – 2 км до 6 – 8 км. Преобладают долинно-амфитеатровые формы рельефа, местами загроможденные известняковыми глыбами,

перепады высот составляют 150 м. Провинция отнесена по туристской классификации ко II категории сложности.

Туристская область Украинских Карпат относится к обширной карпатской горной стране. Карпаты сложены толщей мелового и неогенового флиша и имеют характерное продольно-зональное размещение структурно-орографических элементов. Они получают различное количество тепла и влаги, что способствует формированию различных ландшафтов. По зонально-азональным признакам можно выделить следующие провинции:

Туристская провинция Предкарпатья в тектоническом отношении лежит в пределах Предкарпатского прогиба. Современный рельеф представляет собой расчлененную возвышенность с высотами 60-70 м и перепадами высот 200 – 300 м, что позволяет отнести территорию к II – III категории сложности.

Туристская провинция Внешних Карпат включает два района Скидовых Карпат (Бескиды и Горганы) и Покутско-Буковинские Карпаты. Первый выделяется средневысотными хребтами с максимальными отметками, превышающими 1800 м, и расчленением рельефа до 800 – 900 м. Второй характеризуется сочетанием низкогорных местностей, покрытых буковыми лесами, с террасово-долинными местностями. Значительная приподнятость территории, большая расчлененность рельефа, залесенность территории, достигающая 56%, позволяет отнести провинцию к III – IV категории сложности.

Водораздельно-Верховинская туристская провинция расположена в пределах Верховинского хребта, Внутренних Горган и Ворохто-Путильского низкогорья. Морфологическая структура ландшафта соответствует средневысотным хребтам с резким вертикальным расчленением рельефа, покрытым елово-пихтовыми лесами, позволяет оценить территорию по III – IV сложности туристской классификации.

Полонино-Черногорская туристская провинция включает Полонинский хребет, Свидовец и Черногоры. Полонинские Карпаты отличаются сочетанием низкогорных ландшафтов с дубово-буковым и лесами и среднегорных (1500-1600 м) с буково-хвойными лесами. Свидовецко-Черногорский район – наиболее приподнятая часть Карпат. Горная группа Свидовца имеет абсолютные отметки 1700 – 1900 м, а Черногора – 2000 м, имея вершиной Петрос (2020 м), Говерлу (2061 м). Альпийские черты ландшафта, значительная приподнятость территории и перепады высот до 400 – 500 м позволяют отнести район к IV – V категории сложности по туристской классификации.

Чивчино-Раховская туристская провинция. Массив сложен кристаллическими породами и отличается значительным расчленением. Его абсолютные отметки достигают 1450 м с глубиной расчленения 500 м. По этим показателям район можно отнести к III – IV категории сложности [2].

Туристская провинция Вулканических Карпат лежит в пределах Ужгород-Хустского хребта. В орографическом отношении это молодые неогеновые структуры с абсолютными высотами 700 – 800 м. Слабая расчлененность территории позволяет отнести ее ко II категории сложности.

Туристская провинция Закарпатской равнины привязана к Закарпатской низменной равнине и имеет отметки 110-120 м. На фоне монотонной равнины поднимаются островные вулканические массивы. Среди них наибольший массив образует Береговское холмогорье с абсолютными отметками 367 м, а относительные отметки не превышают 60 м. По туристской классификации провинция отнесена к I категории сложности [2].

Выводы.

1. На основании покомпонентного анализа выполнена региональная оценка, разработана схема туристско-географического районирования Украины, которая позволяет классифицировать регионы страны по степени сложности туристских спортивных маршрутов.
2. Разработанная схема туристско-географического районирования Украины может быть использована для предварительной оценки регионов по классификационной сложности планируемых и выполняемых туристских маршрутов и в дальнейшем для создания «Перечня классифицируемых туристских маршрутов».

Дальнейшие исследования предполагается провести в направлении изучения других проблем туристско-географического районирования Украины.

Литература

1. Атлас природных условий и естественных ресурсов Украинской ССР. – М.: ГУГК, 1978.
2. Булашев и соав. Туристско-географическое районирование Украины. Уч. пособие. – Харьков: ХГАФК 1998.
3. Заставний Ф.Д. Географія України. Вид-во. «Світ», 1994.
4. Классификация пешеходных маршрутов. – М.: Мысль, 1986.
5. Колотуха А. Туристсько-спортивне районування території України. «Гуманітарний вісник» Переяслав-Хмельницький, 2006. – С. 72-76.
6. Путрик Ю.С., Свешников В.В. Туризм глазами географа. М.: Мысль, 1986.
7. Туристские спортивные маршруты. Перечень. – М.: Профиздат, 1989.

Поступила в редакцию 03.10.2008г.