

Передрук матеріалів
дозволяється лише після
погодження з СІАЗ:
siaz@pochta.ru

ЄВРО-2012

у відгуках ЗМІ

2011 № 9 (69)

ЗМІСТ

ОЦІНКИ ДІЯЛЬНОСТІ ВЛАДНИХ СТРУКТУР

У ПІДГОТОВЦІ ДО ЄВРО-2012	3
Позитивні відгуки у ЗМІ.....	3
Негативні відгуки у ЗМІ.....	4
КИЇВ	19
<i>Реалізація і перспективи</i>	19
<i>Проблеми</i>	27
РЕГІОНИ УКРАЇНИ.....	29
<i>Реалізація і перспективи</i>	29
<i>Проблеми</i>	48

ОЦІНКИ ДІЯЛЬНОСТІ ВЛАДНИХ СТРУКТУР У ПІДГОТОВЦІ ДО ЄВРО-2012

Позитивні відгуки у ЗМІ

Проведение чемпионата Европы 2012 года в Украине и Польше будет способствовать развитию футбола на Восток. Такое мнение высказал президент Европейского футбольного союза М. Платини. Об этом сообщили в Информационном центре «Украина 2012».

Отвечая на вопрос, не жалеет ли он о том, что право на проведение Евро-2012 отдано Польше и Украине, М. Платини подчеркнул, что это решение большинством голосов принял Исполком Союза.

«Моим личным выбором была Италия. Польша и Украина – страны, которые не организовывали подобных мероприятий, и они открывают дверь на Восток. Однако, несмотря на некоторые проблемы, это хорошее решение. Люди будут довольны», – добавил М. Платини (*М. Платини: Евро-2012 в Украине – это хорошее решение // Левый берег (http://lb.ua/news/2011/03/04/86921_Platini_Evro2012_v_Ukraine-e.html)*).

* * *

Страны-организаторы чемпионата Европы по футболу 2012 года непременно справятся с подготовкой и проведением турнира. Об этом заявил президент Европейского футбольного союза М. Платини.

По словам М. Платини, несмотря на все проблемы, подготовка к турниру находится на хорошем уровне. «Все хорошо. Вода камень точит. Поверьте мне, мы справимся», – сказал М. Платини.

Кроме того, шеф УЕФА в очередной раз подчеркнул, что право на организацию чемпионата Европы Украине и Польше предоставил исполнительный комитет УЕФА, и это хорошее решение. «У меня был опыт одного из организаторов чемпионата мира во Франции 98-го года. Это невероятно сложная задача. Конечно, Украина и Польша являются шагом на Восток. Эти страны никогда не проводили подобных мероприятий. Это также серьезный вызов для УЕФА», – отметил М. Платини (*М. Платини уверен, что Украина и Польша справятся с Евро-2012 // Четверта Влада (<http://4vlada.net/obshchestvo/platini-uveren-chno-ukraina-i-polsha-spravyatsya-s-evro-2012>). – 2011. – 10.03*).

* * *

Прем'єр-міністр України М. Азаров задоволений підготовкою України до чемпіонату Європи 2012 року з футболу. Напередодні річниці свого прем'єрства, глава Уряду висловив впевненість, що всі заплановані об'єкти будуть завершені вчасно. «Я загалом задоволений результатами підготовки України до Євро-2012. Хорошими темпами ведеться будівництво і реконструкція стадіонів, аеропортів, доріг. У нас вже немає ніяких сумнівів,

що в першому кварталі 2012 року ми всі заплановані роботи закінчимо», – зазначив урядовець. Він акцентував, що завдяки високим темпам будівництва вчасно здадуть НСК «Олімпійський», на якому цього року мають відбутися перші футбольні поєдинки.

За словами прем'єра, бюджетні витрати на Євро-2012 необхідно використати максимально ефективно, на додачу, слід залучати кошти інвесторів. «Бюджетних коштів на проведення фіналу чемпіонату повністю не вистачить. Але крупні інфраструктурні об'єкти – магніт для інвестицій, плацдарм, з якого бізнес може розвиватися. Тому на місцях мають проявити ініціативу гнучкість при створенні умов для інвесторів. Це завдання стоїть передусім перед керівниками міст, приймаючих Євро-2012», – підкреслив прем'єр.

М. Азаров похвалив непростий, але результативний 2010-й рік у підготовці до турніру. Зокрема, за минулий рік було збудовано 1000 км доріг, 7 крупних транспортних розв'язок, 48 шляхопроводів і мостів, введені в дію три станції метро в Києві, одна станція метро в Харкові. «Євро-2012 має стати поштовхом для розвитку регіонів. Зокрема, для розвитку інфраструктури – аеропортів, доріг, готелів, комунікацій, не тільки в регіонах, які визначені для проведення чемпіонату, а й на всій території країни», – вважає глава Уряду (*М. Азаров: підготовка єврооб'єктів ведеться хорошими темпами // Євро-2012 (http://2012ua.net/news/mikola_azarov_pidgotovka_evroob_ektiv_vedetsja_khoroshimi_tempami/2011-03-10-7099)*).

Негативні відгуки у ЗМІ

В адрес Федерации футбола Украины (ФФУ) поступило письмо за подписью генеральных секретарей ФИФА и УЕФА – Ж. Вальке и Д. Инфантино соответственно, в котором говорится, что международные организации довольны положительной тенденцией, которая наметилась в украинском футболе. При этом отмечается, что 20 членов ФФУ до сих пор не полностью выполнили требования о прекращении деятельности, направленной на организацию досрочных выборов президента ФФУ.

«В связи с этим, ФИФА и УЕФА предоставляют Вам 30 дней для завершения сбора документов, оформленных должным образом. Это бы позволило бы нам закрыть это дело», – говорится в совместном письме ФИФА и УЕФА.

Ранее, напомним, ФИФА и УЕФА пригрозили Украине дисквалификацией в связи с попытками сменить президента ФФУ Г. Суркиса.

ФИФА потребовала, чтобы ФФУ обеспечила неизменность своего действующего исполнительного комитета до окончания срока его законных полномочий в 2012 году. Члены ФФУ должны были прекратить любую

деятельность, направленную на организацию выборов, до окончания срока полномочий руководства федерации (*ФИФА и УЕФА дали Украине месяц для урегулирования конфликта в федерации // REGNUM (<http://www.regnum.ru/news/1380932.html>). – 2011. – 05.03*).

* * *

Украине не нужно ни Евро-2012, ни Олимпиада-2022, поскольку эти проекты ничего не дадут стране. Об этом заявил народный депутат фракции блока Ю. Тимошенко, секретарь парламентского комитета по вопросам строительства, градостроения, ЖКХ и региональной политики Б. Пудов.

«Это Евро-2012 нам абсолютно не нужно. Оно не дало и не даст нам ничего, кроме огромных месяцами пустующих стадионов, которые так и останутся памятниками нашей бесхозяйственности. Государственные деньги, выделенные на них, раскрадены еще на этапе их строительства», – заявил он. Депутат в этом контексте отметил донецкий стадион – «это уникальный стадион, построенный частными структурами Р. Ахметова».

«Человек положил на строительство свои личные деньги, и у него возведение стадиона с нуля обошлось в разы дешевле, чем реконструкция «Олимпийского» в Киеве. Да насколько проще было бы продать этот «Олимпийский» за 1 грн кому-то, и пусть он себе на здоровье строит! Но нет, мы пошли другим путем. Кто был инициатором такого способа решения проблемы? К сожалению, наше на то время правительство, в составе которого было более половины людей В. Ющенко, Федерация футбола Украины, Г. Суркис и его группировка. Вот пусть бы последние и реконструировали «Олимпийский» за свои деньги!», – отметил Б. Пудов.

Далее Б. Пудов отметил: «Ну, Евро-2012, допустим, как-то проведем, а на очереди уже подготовка к Олимпиаде-2022, тоже абсолютно ненужный и бессмысленный проект. Или еще одно новшество, на настоящее время заявленное, но пока еще достаточно не раскрученное, – Национальные Проекты. Знаете, с какой целью их иницируют? Чтобы просто сконцентрировать деньги в одном месте, и оттуда было удобнее проводить распил бюджетных финансов между нашими конкретными олигархами, часть из которых входит в состав Кабмина, и, само собой, семьей вождя» (*Соратник Ю. Тимошенко: Украине абсолютно не нужно Евро-2012 // REGNUM (<http://www.regnum.ru/news/1381584.html>). – 2011. – 09.03*).

* * *

Заявление депутата партии Ю. Тимошенко «Батьківщина» Б. Пудова о том, что Евро-2012 не нужно Украине говорят скорее о неадекватности отдельных политиков и проблемах внутри политической силы, чем о ситуации с чемпионатом. Часть населения придерживается этой точки зрения, но именно политики с подобными заявлениями дискредитируют саму идею. Об этом заявил украинский политолог А. Мацука.

«Заявления парламентария Б. Пудова демонстрируют разлад в партии «Батьківщина». На фоне всеобщей массовой поддержки идеи проведения Евро-2012 на Украине, Б. Пудов как будто специально демонстрирует не очень популярную среди основного населения идею о вреде этого мероприятия Украине. Эта точка зрения есть и она в чем-то верна, но политик, делающий подобные заявления публично выглядит неадекватно», – считает эксперт. По мнению политолога, ряд последних заявлений Б. Пудова говорит о том, что он просто дискредитирует украинскую оппозицию в глазах общественности. «В глобальном мире негде спрятаться от мировых тенденций. Б. Пудов в своем комментарии ранее заявил о недопустимости украинизации Украины. Следом вышел комментарий о Евро-2012. Это свидетельство того, по моему мнению, что парламентарий занимается дискредитацией «Батьківщини»», – считает А. Мацука (*Заявление о ненужности Евро-2012 дискредитирует украинскую оппозицию: експерт // (<http://www.regnum.ru/news/1381745.html>). – 2011. – 09.03).*

* * *

Народний депутат від Компартії України, секретар Комітету ВР з питань бюджету А. Александровська заявила: «На сьогодні я не бачу серйозних інвестицій у державну економіку України. Гроші розпиляються».

На її переконання, Україна дуже багато грошей витрачає на Євро-2012.

«Ми будемо дороги, стадіони, готелі... Але якщо дороги – це зрозуміло, вони потрібні завжди, то стадіони і готелі... Вони, звісна річ, під час Євро-2012 і принесуть якийсь прибуток і буде якийсь економічний сенс. До нас прийдуть гості, витратять свої гроші, і ми отримаємо якийсь приток фінансових коштів. Але що буде після Євро-2012? Що буде з цими готелями та стадіонами? Навряд чи ці готелі в подальшому зароблять багато – в нас не так багато туристів, адже в нас внутрішня інфраструктура з точки зору інтересу для туристів дуже слабка. В нас хороші музеї, але в якому вони стані? В нас курортна зона, але в якому вона стані?», – зазначила А. Александровська.

У зв'язку з цим комуністка переконана, що «Євро-2012, якому всі так радіють, з'їдає дуже великі гроші і я думаю, що це дуже сумнівний бізнес» (*А. Александровська: Євро-2012 – це дуже сумнівний бізнес // Українські Національні Новини (<http://unn.com.ua/ua/exclusive/15-03-2011/305870>)*).

ХІД ПІДГОТОВКИ ДО Євро-2012

Президент України В. Янукович образовал Штаб обеспечения международного взаимодействия и координации мер безопасности по подготовке и проведению финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу. Соответствующий указ N 278/2011 подписан. Данным документом

установлено, что рабочим органом Штаба является штаб Антитеррористического центра при Службе безопасности Украины, который обеспечивает выполнение возложенных на Штаб задач. Согласно тексту указа руководителем Штаба является по должности руководитель Антитеррористического центра при СБУ; заместителем руководителя Штаба является по должности начальник штаба Антитеррористического центра при СБУ – заместитель руководителя Антитеррористического центра при СБУ. Кроме того глава государства поручил руководителю Штаба подать в трехмесячный срок проект Положения о Штабе обеспечения международного взаимодействия и координации мер безопасности по подготовке и проведению финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу и предложения по персональному составу Штаба (*В. Янукович создал Штаб по безопасности на «Евро-2012» // Ракурс-плюс(<http://rakurs.pl.ua/novosti-luganska-i-luganskojj-oblasti/83480-janukovich-sozdal-shtab-po-bezopasnosti.html>). – 2011. – 11.03).*

* * *

Международный совет футбольных ассоциаций (IFAB), который стоит на защите правил футбола, постановил, что следующим летом на матчах финальной стадии Евро-2012 в Польше и Украине у главного судьи будет два дополнительных помощника.

Это решение последовало вскоре после того, как UEFA обратился в IFAB с просьбой продолжить эксперимент во время первенства континента.

IFAB, в состав которого входят FIFA, а также национальные ассоциации Англии, Северной Ирландии, Шотландии и Уэльса, на 125-м ежегодном собрании в Ньюпорте дал зеленый свет продолжению эксперимента. Он появился на свет с целью облегчить принятие решений главному рефери. Финальная стадия чемпионата Европы-2012, в рамках которой будет сыгран 31 матч, состоится в Польше и Украине с 8 июня по 1 июля.

«IFAB посмотрел презентацию о продолжающемся эксперименте с двумя дополнительными судьями, – говорится в заявлении организации. – IFAB одобрил идею с задействованием двух дополнительных помощников главного рефери в ходе финальной стадии Евро-2012 в Польше и Украине, что станет важной фазой эксперимента».

Новая система подразумевает работу на матче главного рефери, двух его помощников, четвертого арбитра, а также двух дополнительных ассистентов, которые располагаются за лицевыми линиями у ворот. Они в первую очередь должны следить за происходящим в штрафной площади.

Благодаря принятому IFAB в июле решению данная система используется в текущих розыгрышах Лиги Чемпионов и Лиги Европы. Тестирование новой системы продолжится и в будущем сезоне в трех престижнейших еврокубках.

Первая проба системы с пятью арбитрами состоялась осенью 2008 года в отборочном раунде чемпионата Европы среди юношей до 19 лет. После одобрения со стороны IFAB и FIFA было принято решение продолжить тестирование на профессиональном уровне, для чего был выбран дебютный розыгрыш Лиги Европы-2009/10.

В следующем году IFAB также продолжит тестировать систему, которая позволяет точно определить, пересек ли мяч линию ворот. В то же время, исходя из пункта Правил под номером 4, которое касается спортивной формы игроков, IFAB запретил использование повязок и заколок для волос *(На Евро-2012 у главного арбитра будет два дополнительных помощника // Світогляд (http://www.svitohlyad.info/article.php?id=6256). – 2011. – 8.03).*

* * *

На квитки Євро-2012 640 тис. замовлень прийняв УЄФА за перші 18 годин роботи порталу продажу перепусток на матчі континентальної першості в Україні та Польщі. Про це повідомляє польське видання «Super Express».

Втім, сервери УЄФА наразі не витримують ажіотажу з боку охочих побувати на поєдинках чемпіонату, а тому любителям футболу доводиться чекати деякий час, аби зробити свій вибір на користь того чи іншого типу квитків.

Директор департаменту планування та продажу квитків УЄФА П. Корреа заспокоює: усі вболівальники матимуть однакові шанси отримати омріяні перепустки. «Ті, хто зробить замовлення за тиждень або навіть в останній момент, матимуть такі ж шанси в лотереї, як і ті, хто вже склав замовлення», – пояснив фахівець УЄФА *(На квитки Євро-2012 вже 640 тисяч замовлень // stadion.lviv.ua(http://stadion.lviv.ua/ua/640000_ticket_applications_for_EURO-2012_already). – 2011. – 03.03).*

* * *

Союз европейских футбольных ассоциаций (УЕФА) зарегистрировал с 1 по 11 марта (за 10 дней) 2 млн заказов на покупку билетов на чемпионат Европы по футболу в 2012 году.

«Через десять дней после начала продажи билетов на матчи чемпионата Европы, который пройдет в Украине и Польше с 8 июня по 1 июля 2012 года, заявки на их приобретение прислали более 2 млн болельщиков со всего мира», – говорится в нем.

На сайте УЕФА зарегистрировалось примерно 700 тыс. болельщиков из 178 стран, а спрос на билеты уже превысил предложение на 28 из 31 матча турнира, в связи с чем в апреле будет проведена лотерея, которая определит обладателей билетов на матчи повышенного спроса.

При этом остаются свободными несколько сотен билетов на три матча группы D, в которых не принимает участие сборная Украины, 2 из которых пройдут в Киеве и 1 – в Донецке.

Заявки жителей Украины и Польши составили примерно 90 % от общего количества заявок.

Значительный интерес проявляют также болельщики из Германии (3,3 % заявок) и России (1,9 %).

При этом УЕФА подчеркивает, что очень популярным оказался пакет «Мой стадион»: в Киеве и Варшаве спрос уже превышает предложение.

Высок спрос также в категории билетов «Вместе с командой» для сборных Германии, Нидерландов, Польши, России, Испании и Украины.

При этом организация напоминает, что дата подачи заявки в рамках срока с 1 марта по 1 апреля не имеет значения и все заявки за этот период на равных правах примут участие в лотерее (*На Евро-2012 уже захотели 2 млн человек // Обком (<http://obkom.net.ua/news/2011-03-12/1344.shtml>)*).

* * *

Европейская комиссия предлагает внести изменения в Шенгенский кодекс по пересечению внутренних и внешних границ ЕС, в случае принятия которых пересечение границ во время Евро-2012 будет облегчено. В частности, как говорится в сообщении, размещенном на веб-сайте комиссара по внутренним вопросам С. Мальстрем, такое решение было принято в Брюсселе.

«Сегодня Комиссия предложила изменить Шенгенский кодекс с целью облегчения перемещения людей через внутренние и внешние границы ЕС в управляемом режиме. Это предложение поможет ускорить процесс пограничного контроля и повысить уровень правовой определенности для путешественников и пограничников. С помощью этих новых правил мы надеемся сократить административные хлопоты для путешествующих как в, так и из ЕС», – прокомментировала это решение еврокомиссар.

В Еврокомиссии отмечают, что «добавленная ценность предложения ясна».

«Например, если предложения будут приняты в срок, это позволит пересекать границы во время чемпионата Европы по футболу, который будет организован Польшей и Украиной в 2012 году, более гладко», – говорится в сообщении.

В частности, предлагаемые изменения увеличат «четкость существующих правил, реагируя на практические проблемы, которые возникли в первые годы применения Шенгенского кодекса о границах».

Данная инициатива сосредоточена на улучшении сотрудничества между ЕС и третьими странами в таких сферах, как правовые основы для двусторонних соглашений, касающиеся совместных проверок границы в плане дорожного на сухопутных границах между государствами-членами ЕС и соседними третьими странами.

Кроме того, они направлены на ускорение пограничного контроля, в частности, на создание отдельной полосы для безвизовых туристов, что позволит обеспечить дополнительную гибкость в соответствии с практическими потребностями. Будет сокращена ненужная административная нагрузка для перевозчиков, поездных бригад международных поездов и морских работников.

Предполагается повысить уровень подготовки пограничников с целью выявления ситуаций, связанных с особенно уязвимыми группам населения *(ЕК пропонує полегшити перетин кордонів у час Євро-2012 // Версії.com(<http://www.versii.com/news/227069>). – 2011. – 11.03).*

* * *

В Україні у ході підготовки до чемпіонату Європи з футболу уже створені спеціальні карти, на яких позначені маршрути руху медичного транспорту, основні та резервні лікарні, які надаватимуть медпослуги гостям футбольного свята. Про це повідомили у прес-службі МОЗ з посиланням на начальника відділу організації медичного забезпечення «Євро-2012» МОЗ України С. Синельник.

За її словами, зараз кожне приймаюче місто за рахунок місцевого бюджету готує лікувальні установи: проводять реконструкції та капремнти, закуповують медичне обладнання, організують навчання медпрацівників.

С. Синельник також повідомила, що цього року на закупівлю машин швидкої допомоги у держбюджеті передбачено 209 млн грн, однак питання розподілу авто вирішуватиметься пізніше в залежності від прогнозованої кількості вболівальників у тому чи іншому приймаючому місті *(МОЗ створив спеціальні карти з інформацією для гостей Євро-2012 // Чемпіон (<http://www.champion.com.ua/euro2012/2011/03/04/415171>)).*

* * *

Депутати Верховної Ради України, які займаються тематикою підготовки країни до «Євро-2012», під час дводенного візиту до Варшави домовилися з польськими колегами з Сейму та Сенату про співпрацю з метою відміни візового режиму між Україною і ЄС під час турніру.

Крім того, польська сторона висунула ідею встановлення контактів між середовищами вболівальників обох країн, що сприятиме поглибленню відносин між суспільствами.

Голова комітету ВРУ з питань сім'ї, молодіжної політики, спорту і туризму П. Костенко зазначив, що ідея безвізового режиму для українців під час «Євро-2012» є хорошою, тому українські й польські законодавці разом працюватимуть над цим.

«Ми спільно вирішили, що для цього потрібно створити спеціальну українсько-польську парламентську групу», – сказав П. Костенко.

Нагодою для створення цієї групи буде наступний візит до Києва групи польських парламентаріїв на чолі з маршалком Сенату РП Б. Борусевичем уже в березні цього року.

На переконання Б. Борусевича, ця парламентська група не повинна займатися контролем за підготовкою стадіонів чи доріг, а створенням «соціальної інфраструктури». У цьому контексті маршалок Сенату запропонував два напрями дій: сприяти ближчим контактам між українськими й польськими вболівальниками, а також знайти місця в містах-організаторах чемпіонату, де б люди, які не змогли купити квитки на матчі, могли в хороших умовах подивитися футбольні поєдинки.

«Я хотів би, щоб після завершення «Євро-2012» залишилися не лише спортивна інфраструктура і дороги, але також розуміння і добра співпраця між нашими суспільствами і вболівальниками з Польщі й України», – підкреслив маршалок польського Сенату (*Українські й польські депутати виступають за скасування віз під час «Євро-2012» // Західна інформаційна корпорація* (<http://www.zik.com.ua/ua/news/2011/03/03/275357>)).

* * *

К Євро-2012 Государственная пограничная служба планирует втрое быстрее проводить оформление документов пассажира при пересечении государственной границы. Для этого внедряет ряд технологических новаций в пунктах пропуска. Об этом сообщили в Информационном центре «Украина-2012».

В частности, вводится совместный контроль украинских и польских специалистов, основное преимущество которой прохождения пограничных формальностей за один раз, вводится автоматизированный паспортный контроль (электронные RFID-карты), а также – оформление документов в самолете и поезде.

Кроме того, в автомобильных пунктах пропуска, выделяют отдельные полосы движения «Евро-2012» для участников чемпионата, организуют реверсное движение, а крупногабаритный транспорт направят в терминалы.

В аэропортах организуют заблаговременное получение от авиакомпаний списков пассажиров, предварительную проверку в аэропортах вылета, оформление у трапа самолета, а также выделяют отдельные направления движения для участников и гостей Евро-2012. Для удобства пассажиров создадут информационно-консультационные пункты на линиях паспортного контроля.

Также гости Евро-2012 при пересечении границы не заполняют иммиграционные карточки (*Госпогранслужба упрощает процедуры к Евро-2012 // PRESIDENT.org.ua* (<http://president.org.ua/news/news-294364>). – 2011. – 09.03).

* * *

Проведение в Украине финальной части чемпионата Европы по футболу в 2012 году может обеспечить рост страховых сборов на 200 млн грн.

По данным Лиги страховых организаций Украины (ЛСОУ), отечественный рынок страхования в первом квартале 2011 года только достиг своего дна. Дальше страховщики рассчитывают на постепенное возрождение спроса населения на их продукты.

«В частности, мы надеемся, что к концу года начнет расти рынок автострахования (КАСКО), который по итогам 2010 года показал падение», – сказал президент ЛСОУ Н. Гудыма.

По ее словам, страховщики с нетерпением ожидают проведения чемпионата «Евро-2012», так как рассчитывают заработать на страховании организаторов и посетителей этого масштабного мероприятия.

По данным ЛСОУ, футбольный чемпионат может обеспечить рынку рост премий на 15-20 %. В цифровом исчислении рост составит до 200 млн грн.

«Организаторы мероприятий будут страховать свою ответственность перед третьими лицами, будут заключаться инвестиционные полисы, имущественные страховки. Кроме того, даже если зарубежные болельщики будут страховать у себя дома, к примеру, медицинские риски, то многие из них полисы ОСАГО или страхования от несчастного случая они будут покупать у нас», – предполагает Н. Гудыма.

Главной преградой на пути страховщиков к болельщикам чемпионата, по мнению ЛСОУ, может стать создание государственной страховой компании.

«Если такая компания будет создана и, самое главное, если ей передадут монопольное право страховать все риски, связанные с чемпионатом и госструктурами, то рынок страхования может просто «сломаться», – опасается Н. Гудыма.

Напомним, что Антимонопольный комитет Украины рассматривает заявку 9 крупнейших страховщиков Украины на создание ими «Европула-2012».

На страховании «футбольных» рисков эти компании планируют заработать, как минимум, 10 млн грн. По данным Украинской федерации страхования, основные риски, которые планируют страховать участники пула – строительно-монтажные.

«Но пул сможет предложить клиентам также комплексный договор, который будет включать и другие связанные риски, в частности, ответственность перед третьими лицами», – уточнил тогда глава правового комитета УФС А. Нагорный (*Страховщики рассчитывают заработать на Евро-2012 // Минфин.com.ua(<http://minfin.com.ua/2011/03/10/341942>)*).

* * *

Україна на 77,5 % виконала вимоги УЄФА щодо розміщення офіційних груп Євро-2012. Станом на 11 березня, компанія TUI Travel, яка є офіційним туроператором УЄФА, уклала угоди з українськими готелями на 14090 номерів, при вимозі Союзу в 18185 номерів.

У Києві TUI Travel законтрактувала 6498 номерів, що становить 89 % від потреби у 7300. Вимогу УЄФА до Донецька у 5575 номерів поки що виконано на 44 %. Тут законтрактовано 2465 кімнат. У Харкові TUI Travel уклала угоди з готелями на 2222 номерів, що дорівнює 80,4 % від вимоги.

Найкраще готує розміщення офіційних груп Євро-2012 Львів. Тут вимоги УЄФА у 2545 номерів вже перевиконали: законтрактовано 2905 номерів, що становить 114 % від потреби.

Існуючий дефіцит номерів планують покрити за рахунок готелів, що будуються та реконструюються в приймаючих містах Євро-2012. У 2011 році Україна очікує відкриття основної кількості закладів готельного господарства, що споруджуються до Євро-2012. Поточного року вітчизняна готельна галузь поповниться іменами відомих готельних операторів таких як: Fairmont, Ibis, збільшиться кількість готелів вітчизняної мережі Premier Hotels.

Окрім цього, на початку 2012 року в Україні мають відкрити готелі мереж Holiday Inn (м. Київ, вул. Антоновича,79) та Hilton (м. Київ, бул. Т. Шевченка, 28-30) (*Українські готелі для родини УЄФА готові на 77,5 %* // *stadion.lviv.ua* (http://stadion.lviv.ua/ua/ukrainian_hotes_for_UEFA_family). – 2011. – 12.03).

* * *

Реалізація проекту реконструкції залізничних колій під швидкісні потяги розпочнеться з 20 березня. Старт ремонтних робіт запланований на ділянці Лозова – Слов'янськ – Донецьк.

В зв'язку з цим Донецька залізниця змінить маршрути прямування 16 потягів у напрямку Львів – Жмеринка – Київ – Полтава – Донецьк через станції Букіно й Артемівськ – 2 замість станцій Лозова і Слов'янськ. Ці зміни діятимуть до введення нового графіку руху – 31 травня 2011.

Змінюються маршрути прямування пасажирських потягів: № 70/69 Маріуполь – Львів, № 172/171 Донецьк – Харків, № 802/801 Краматорськ – Харків, № 134/133 Луганськ – Львів, № 19/20 Луганськ – Київ, № 120/119 Донецьк – Київ, № 78/77 Маріуполь – Москва, № 117 Дебальцеве – Хмельницький, а також приміського потягу № 6211 Червоний Лиман – Горлівка.

Закінчені підготовчі роботи до ремонту і на ділянці Гребінка – Полтава. Тут, на Південній залізниці, в квітні-травні на кількох ділянках модернізують близько 100 км колій.

Широкомасштабний ремонт, нагадаємо, здійснюється у рамках підготовки до запуску швидкісних потягів Hyundai і Skoda, які

курсуватимуть по країні під час Євро-2012 (*«Укрзалізниця» готує колії під нові потяги «Hyundai» і «Skoda» – stadion.lviv.ua*(http://stadion.lviv.ua/ua/new_trains_Hyundai_and_Skoda_in_Ukraine). – 2011. – 12.03).

* * *

Представники страхових і асистуючих компаній України, які працюють з іноземними страховими компаніями, навчають наших лікарів працювати з полісами в рамках підготовки країни до Євро-2012. Про це повідомила начальник відділу організації медичного забезпечення Євро-2012 МОЗ С. Синельник. «Такі методичні заняття відбудуться в Києві, Львові, Донецьку та Харкові для керівників лікарень і станцій «швидкої». Для наших лікарів це ще й хороший привід просунутися трохи вперед, спробувати та зрозуміти, що ж таке страхова медицина, оцінити її переваги», – наголосила С. Синельник.

Чільник відділу розповіла про порядок надання медичної допомоги під час чемпіонату: якщо іноземець не належить до певної категорії (наприклад, VIP, на запрошення ВР, Президента тощо), то він може отримати медичну допомогу за страховим полісом. Якщо ж такого немає, то за встановлену платню. Є наказ МОЗ, який регламентує визначення вартості цієї послуги. «До речі, також існує договір з країнами СНД, де зазначено, що громадяни цих країн, перебуваючи на території підписантів договору, мають право на безкоштовну екстрену медичну допомогу до моменту стабілізації стану. А подальше лікування вже коштуватиме грошей», – зазначила С. Синельник (*Під час Євро-2012 меддопомогу нададуть «за встановлену платню» // Відомості* (<http://vidomosti-ua.com/newspaper/22537>). – 2011. – 10.03).

* * *

В Україні в 2011 році фінансування програми підготовки країни до проведення чемпіонату Європи з футболу «Євро-2012» збільшиться вдвічі у порівнянні з минулим 2010 роком – до 18 млрд грн. Про це заявив на прес-конференції в Донецьку міністр фінансів України Ф. Ярошенко.

За його словами, в минулому 2010 році державна програма «Євро-2012» була профінансована в обсязі 9,1 млрд грн, що в 2,7 рази більше, ніж було витрачено на ці цілі в 2009 році. Але в 2011 році сума витрат на фінансування даної програми збільшилася вже до 18 млрд грн, що практично вдвічі більше, ніж в 2010 році, – зазначив міністр.

Ф. Ярошенко запевнив: «Цього року у нас також багато джерел різних фінансування... до 18 млрд грн ми повинні профінансувати витрати, і ми знаємо, у нас є відповідні джерела, тому це буде профінансовано» (*Фінансування «Євро-2012» в Україні збільшиться вдвічі – міністр // Західна інформаційна корпорація* (<http://zik.com.ua/ua/news/2011/03/14/276680>)).

* * *

У рамках підготовки до проведення Євро-2012 у листопаді-грудні поточного року на Південну залізницю надійдуть два сучасні пасажирські поїзди локомотивної тяги, до складу яких будуть входити новітні пасажирські вагони «Україна-2» виробництва Крюківського вагонобудівного заводу. Про це повідомили у Міністерстві інфраструктури України.

Ці поїзди мають замінити два склади поїзду «Столичний експрес» на маршруті Харків – Київ.

Кожен потяг буде вмещувати 726 пасажирів і складатиметься із 9 вагонів:

– двох вагонів I класу на 60 посадочних місць, кожен з окремо виділеними зонами для розміщення VIP-пасажирів (по вісім VIP-пасажирів у кожному вагоні);

– двох вагонів I класу по 64 місця у кожному;

– трьох вагонів II класу по 94 місця у кожному;

– одного вагона II класу по 84 місця у кожному, зокрема, по два місця для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями;

– одного вагона III класу на 112 посадочних місць.

Кузови вагонів будуть виготовлені з нержавіючої сталі, що забезпечить їх експлуатацію протягом 50 років з мінімальними витратами на ремонт (існуючі пасажирські вагони мають термін експлуатації 28 років).

Новітня мікрокліматична установка, що працює у автоматичному режимі, забезпечить підтримку заданої температури в салонах незалежно від температури зовнішнього повітря.

Для підвищення плавності ходу в вагонах будуть застосовані нові візки із пневматичним підвішуванням, що забезпечить перевезення пасажирів з максимальним комфортом по всьому діапазону швидкостей.

Для забезпечення потреб у перевезеннях людей з обмеженими фізичними можливостями вагони «Україна-2» будуть обладнані підйомниками для забезпечення посадки-висадки пасажирів в інвалідних візках з будь-яких типів пасажирських платформ, а також спеціальними туалетами, в конструкції яких враховані потреби зазначеної категорії пасажирів.

Аналогів поїздів з вагонами рівня «Україна-2» на сьогоднішній день в Україні не існує (*На маршруті Київ – Харків курсуватимуть суперпоїзди вітчизняного виробництва // Євро-2012 (http://2012ua.net/news/na_marshruti_kijiv_kharkiv_kursuvatimut_superpojzd_i_vitchiznjanogo_virobnictva/2011-03-12-7107)*).

* * *

Через десять днів після початку продажу квитків на матчі чемпіонату Європи, що пройде в Україні та Польщі з 8 червня по 1 липня 2012 року, заявки на їх придбання надіслали понад 2 млн вболівальників.

На квитковому порталі Євро-2012 вже зареєструвалося приблизно 700 тис. шанувальників футболу з 178 країн, а попит на квитки перевищив пропозицію на 28 із 31 матчу турніру. Це означає, що в квітні буде проведена лотерея, яка визначить щасливих власників перепусток Євро-2012.

Все ще вільні кілька сотень квитків на три матчі групи D, в яких гратимуть суперники збірної України. Два з них відбудуться в Києві й один – у Донецьку. В уболівальників, які подали заявки на ці зустрічі, поки найбільші шанси отримати квитки. Не в останню чергу, через велику місткість двох арен.

Жителі приймаючих країн проявили чималу активність – їх запити склали приблизно 90 % від загальної кількості заявок. Значний інтерес проявляють також уболівальники з сусідніх держав: на жителів Німеччини припадає 3,3 % заявок, на росіян – 1,9.

Дуже популярним виявився пакет «Мій стадіон». Вільних пакетів у цій категорії залишилося мало, а в Києві та Варшаві попит уже перевищує пропозицію.

Така ж ситуація склалася в категорії квитків «Разом із командою» для збірних Німеччини, Нідерландів, Польщі, Росії, Іспанії та України. Ще низка національних команд близькі до входження до цього списку.

Дата подачі заявки в рамках зазначеного терміну – з 1 по 31 березня – значення не має. Всі заявки, надіслані в березні, на рівних правах візьмуть участь у лотереї. Не варто втрачати унікальну можливість стати частиною історичного заходу **(На квитки на матчі Євро-2012 вже 2 млн претендентів // Агенція новин Firtka.if.ua(<http://www.firtka.if.ua/?action=show&id=4323>). – 2011. – 13.03).**

* * *

Представники національної збірної Франції відвідали базові тренувальні центри в Гданську, Гдині та Сопоті, що включені до каталогу комплексів для проживання команд-учасниць Євро-2012. Французи відвідали Гданський центр спорту та відновлення, де щодня тренується місцева команда вищого дивізіону «Лехія», а також схожий центр в Гдині. Зарубіжні гості також побували в готелях Dwor Oliwski, Nadmorski і Haffner.

В ході інспекції тренувальних комплексів менеджери «Галльських півнів» визначилися і з місцем перебування національної команди під час приїзду до Гданська на товариський матч зі збірною Польщі з нагоди відкриття місцевого стадіону до Євро-2012.

За інформацією польського агентства PAP, це була вже п'ята зарубіжна делегація, яка відвідала зазначені тренувальні центри на півночі Польщі. На початку лютого тут побували німці, а до цього бази в польських містах інспектували представники збірних Іспанії, Голландії і Швеції **(Франція вибирає польські тренувальні бази // Євро-2012**

(http://2012ua.net/news/francija_vibirae_polski_trenavalni_bazi/2011-03-10-7095)).

* * *

Наприкінці березня 2011-го в польському Вроцлаві планують завершити монтаж сталеві конструкції даху стадіону, який готується до Євро-2012. Про це заявив керівник спілки Wrocław 2012 С. Войтась. За його інформацією, сьогодні тривають роботи щодо покриття даху, загальна площа якого складає 38 тис. м², панелями у вигляді трапецій.

Крім того, на об'єкті здійснюється монтаж сталеві конструкції фасаду, на який буде закріплена мембрана із скловолна. «Мембрану в пробному режимі ми встановили у двох секторах. Водночас наступні роботи були призупинені, враховуючи низьку температуру повітря. Тепер сильні морози позаду, тому цього тижня ми відновили роботи зі встановлення мембрани», – зазначив С. Войтась. Керівник Wrocław 2012 підкреслив, що на стадіоні проводять і тести з освітлення. При цьому до уваги беруться дві концепції: внутрішнє і зовнішнє розташування ламп. За його словами, якщо буде обраний варіант із зовнішнім освітленням спортивної арени, необхідно буде внести зміни в проект будівництва об'єкту.

Важливо також, що в березні на вроцлавській арені почався монтаж сидінь. У 2010 році колір стільців у місті був предметом жвавих суперечок, в яких взяли участь і мешканці Вроцлава, й імениті дизайнери. Обговорювались варіанти червоних, мозаїки з біло-зелених-червоних тонів. В результаті було обрано темно-зелений колір, близький до фірмових тонів місцевого футбольного клубу «Шльонськ», так і регіону Нижньосілезького воєводства *(На стадіоні Вроцлава монтують дах і стільці // stadion.lviv.ua (http://stadion.lviv.ua/ua/wroclaw_stadion_roof). – 2011. – 11.03).*

* * *

Польща може відновити контроль на кордоні з країнами Шенгенської зони на час проведення матчів Євро-2012. Про це повідомив представник Прикордонної служби Польщі.

Контроль може бути відновлений на західному кордоні країни для того, щоб не допустити приїзду до Польщі так званих псевдовболівальників, які можуть порушувати громадський порядок під час матчів.

Представник Прикордонної служби сказав, що рішення буде приймати міністр внутрішніх справ Польщі, зазначивши, що воно може бути оприлюднене на початку 2012 року.

За словами співрозмовника агентства, контроль буде здійснюватися тільки на в'їзд до Польщі *(Польща може відмежуватися від Шенгену на час Євро-2012 // stadion.lviv.ua (http://stadion.lviv.ua/ua/Poland_Schengen_zone). – 2011. – 11.03).*

* * *

Польські гірники презентували президенту Європейського футбольного Союзу М. Платіні фігурки талісманів Євро-2012 Славека та Славка, зроблених з вугілля. Подарунок шефу УЄФА в ході особистої зустрічі передав голова польської профспілки «Солідарність» П. Дуда. М. Платіні гідно оцінив творіння польських шахтарів: «Це прекрасно!».

Впродовж зустрічі сторони обговорили ряд проблем в польському футболі. Зокрема, правила залучення спонсорів до гри мільйонів. Крім того, П. Дуда запросив М. Платіні в ході одного з найближчих візитів до Польщі відвідати історичну залу Гданської корабельні – підприємства, з якого під час історичного страйку 1980 року й виросла «Солідарність» *(У М. Платіні тепер є чорний Славко // Євро-2012 (http://2012ua.net/news/u_platini_teper_e_chornij_slavko/2011-03-10-7100))*.

* * *

Почесний президент Російського футбольного Союзу В. Колосков вважає справедливим, що Україна та Польща отримали право на організацію чемпіонату Європи з футболу 2012 року.

«Звичайно, проведення ЧЄ-2012 в Україні та Польщі є проривом. Адже в східній частині Європи подібних турнірів ще не було. Це оцінка рівня розвитку футболу. Адже Україна хоча і поступається Росії в рейтингу, але за деякими показниками, особливо юнацьких команд, знаходиться попереду Росії. Нещодавно «Шахтар» виграв Кубок УЄФА, а збірна України непогано виступила на чемпіонаті світу 2006 року в Німеччині. Думаю, справедливо, що Україні та Польщі було віддано право на проведення чемпіонату Європи», – наголосив экс-керманець РФС.

Він також підкреслив, що президент Федерації футболу України Г. Суркіс сам «протягнув» чемпіонат в свою та сусідню країни.

«Я вважаю, що вирішальну роль у перемозі України та Польщі зіграв саме Г. Суркіс. Якщо у нас працювала ціла команда, в якій були задіяні президент країни, прем'єр-міністр, перший віце-прем'єр і міністр спорту, то там Г. Суркіс все робив сам.

З деякими членами виконкому він зустрічався по три-чотири рази, але в нього є така можливість, оскільки він має свій літак. До того ж він член Виконкому УЄФА, всіх людей дуже добре знає, енергійна людина, яка вміє переконати за допомогою доводів і аргументів, які у нього були. Причому якщо згадати, чим займався в цей час його колега – президент федерації футболу Польщі Лісткевич, то можна з упевненістю сказати, що Г. Суркіс власноруч виграв ту заявку на проведення чемпіонату Європи!», – заявив В. Колосков *(Почесний президент РФС: Україна та Польща справедливо отримали Євро-2012 // Євро-2012 (http://2012ua.net/news/pochesnij_prezident_rfs_ukrajina_ta_polshha_spravdlivo_otrimali_evro/2011-03-13-7114))*.

КИЇВ

Реалізація і перспективи

Вице-прем'єр-міністр – міністр інфраструктури України Б. Колесніков презентував проект наземного метро Києва. Презентацію, в якій також взяв участь голова КМДА О. Попов та генеральний директор «Укрзалізниці» М. Костюк, було зроблено під час поїздки по залізничному кільцю столиці.

Київська міська електричка з'єднає лівий і правий береги міста залізничним кільцем і візьме на себе значний пасажиропотік, ставши фактично ще однією лінією метро. Таким чином, до чемпіонату Європи з футболу 2012 року вдасться повністю вирішити транспортну проблему Києва.

На переконання Б. Колеснікова, міська електричка в кілька разів пришвидшить дорогу з лівого берега на правий і навпаки, та розвантажить основні лінії метро на 40 %.

Важливо, що маршрут залізничного метро інтегрується в систему руху метрополітену, тобто збільшить його довжину вдвічі. «Усі станції на залізничному кільці будуть працювати як пересадочні вузли і матимуть вихід або до станцій метрополітену, або поєднуюватимуться з маршрутами руху міського транспорту», – сказав вице-прем'єр.

Він додав, що це перша за довгі роки спроба розв'язати транспортні проблеми столиці. «Проект охопить кільцем всі райони Києва, перетне всі лінії метрополітену та дозволить об'їхати довкола Києва приблизно за 60 хвилин, а дістатися з одного кінця міста в інший менш ніж за годину – це дійсно прорив», – наголосив Б. Колесніков.

За підрахунками залізничників, інтервал руху складатиме 10–15 хвилин. Всього по маршруту в години пік курсуватиме 12 пар поїздів, згодом їх кількість буде збільшено. Зазначимо, що довжина маршруту (повного кільця) – 50,8 км.

Нагадаємо, що проект міської електрички було запущено 2 вересня 2009 року. Нині він об'єднує станції «Троєщина» та «Київ-Петрівка» (*На Євро-2012 в Києві поїде наземне метро // Євро-2012*(http://2012ua.net/news/na_evro_v_kievi_pojide_nazemne_metro/2011-03-14-7121)).

* * *

Выделение 600 млн грн на реконструкцию НСК «Олимпийский» не свидетельствует о подорожании стоимости работ. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины – Министр инфраструктуры Б. Колесников.

«У нас вообще ничего не подорожало. Стадион на 70 тыс. мест должен стоить 550 млн долларов, это мировая практика», – сказал Б. Колесников.

Вице-премьер подчеркнул, что когда оппоненты приводят примеры, когда стадионы стоят дешевле, то часто это стадионы, построенные 7–8 лет

назад. Б. Колесников добавил, что варшавский стадион стоит \$635 млн, при том, что он на 20 тыс. мест меньше, чем киевский. «Постановление правительства – это не повышение, это еще один кубик, который вкладывается в общий фундамент стоимости стадиона. Она (стоимость. Ред.) не дорожает», – подчеркнул он.

На уточняющий вопрос, почему стоимость стадиона, например, в Варшаве не дорожает с начала реализации проекта, Б. Колесников отметил: «Потому что поляки получили полный проект, оценили его в 635 млн, и она не меняется. Если бы киевский стадион сразу получил проект и был оценен, стоимость тоже не менялась бы, и она составляла бы 4,400 – 4,800 (млрд грн Ред.)».

Напомним, что на прошлой неделе Кабмин увеличил стоимость реконструкции спорткомплекса «Олимпийский» на 29%. Общая стоимость проекта составит около 3 млрд 880 млн грн (**Б. Колесников заверил, что «Олимпийский» ничуть не подорожал // Главком: Новости политики и экономики (<http://glavcom.ua/news/38314.html>). – 2011. – 14.03).**

* * *

Включення Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) в програму підготовки до Євро-2012 зробило його одним із найперспективніших бізнес об'єктів столиці. Адже під час турніру Київ і як столиця, і як «фінальне місто» ЧЄ, гратиме «першу скрипку» в логістиці і пересуванні великих потоків людей.

У цьому переконані і експерти авіаційної галузі, і економісти. Найбільша цінність аеропорту в тому, що він розташовується в межах міста, а отже, пасажирам потрібно значно менше часу та коштів, аби дістатися летовища. З огляду на це, планується задіяти «Жуляни» під час чемпіонату, наприклад, для категорії VIP-перевезень. Цією перевагою вже вирішила скористатися лоу-кост компанія «Wizz Air», яка нещодавно заявила, що з 27 березня 2011 року повністю перекладає всі свої рейси з «Борисполя» на «Жуляни».

Оновлення аеродромного комплексу «Жуляни» – відповідальність Національного агентства з питань підготовки до Євро-2012 (Укрєвроінфрапроект), адже ЗПС і перони перебувають у державній власності. Проект включає реконструкцію злітно-посадкової смуги (довжина 2300 м, 1 категорія ІКАО), перону, руліжних доріжок та влаштування світлосигнального обладнання. На це у держбюджеті передбачено 215 млн грн, з яких вже профінансовано лівову частку цієї суми – 162 млн грн. Окрім цього, як розповідає експерт з аеропортів Національного агентства за питань підготовки до Євро-2012 В. Згурський, держава здійснила також реконструкцію периметральної огорожі аеродрому на 3 млн грн. «Із усього проекту залишилося улаштувати світлосигнальне обладнання. Ці роботи маємо завершити до кінця березня поточного року»,

– каже фахівець Нацагентства. Він додає, що питання «світлосигналки» можна було вирішити швидше, щоб підрядник міг влаштувати світлосигнальне обладнання в розстрочку, у період перебоїв державного фінансування, яке зазвичай припадає на початок року.

Для збільшення пропускної спроможності аеропорту, яка на період Євро-2012 становитиме близько 350 пасажирів за годину (на приліт), був реконструйований існуючий термінал «Жулян». Там зробили невеликі добудови: зал очікування, зони «виліт-приліт», а також 3 сектори – два міжнародних та один внутрішній. У терміналі також замінили обладнання. Ці роботи профінансував орендатор аеропорту.

За словами В. Згурського, аеропорт надалі планує розширення. «До його програми входять будівництво нового терміналу та привокзальної площі, реконструкція існуючої привокзальної площі, оновлення спецпарку автотранспорту. Частина цих проектів має фінансувати міська адміністрація, до комунальної власності якої належить аеропорт або орендатор аеропорту», – акцентує фахівець. Він також називає цифру, що у період з 2008 року на реконструкцію аеропорту «Київ» із міського бюджету було виділено 1,93 млн грн, що неспівставно менше у порівнянні з витратами держави на цей об'єкт.

Що стосується спорудження нового міжнародного терміналу, пропускна здатність якого має становити близько 160 пасажирів на годину, цим опікується орендатор аеропорту. «Розроблений і затверджений проект нового терміналу, але це не більше 5 % від загального обсягу роботи. Інвестор уже загородив територію під будівництво, та до спорудження ще не приступили», – зазначив В. Згурський.

Попри те, що УЄФА не акцентує особливу увагу на підготовці «Жулян» до Євро-2012, саме останній аеропорт може відіграти ключову роль в прийомі бізнес-авіації, на борту якої на чемпіонат прибуватимуть високопосадовці УЄФА та VIP-гості турніру.

litaky_guljany.jpg «Інвестиція держави в розбудову «Жулян» до Євро-2012 дасть потужний розвиток аеропорту, зважаючи на його бізнес привабливість. У перспективі від Червонозоряного проспекту Києва до нового терміналу летовища планують прокласти 5 км дороги, що зробить під'їзд до «Жулян» ще комфортнішим. По суті, після оновлення цей аеропорт для міста стане – «золотою жилою», – резюмує В. Згурський.

За словами експерта, звичайно, існує певне обмеження щодо розбудови «Жулян», оскільки цей аеропорт розташовується в місті й обсаджений будівлями, а відтак, є ряд застережень щодо безпеки. Тому наразі розширення аеропорту «Київ» варто пов'язувати лише зі спорудженням нового терміналу, проект якого вже затверджений, а тому інвестору можна приступати до будівельних робіт.

Згідно з проектом, новий термінал прийматиме 320 пасажирів на годину. Поблизу нього передбачені паркінг для автомобілів, офісні, службові та технічні приміщення, конференц-зали, готельний комплекс

(Аеропорт «Жуляни»: перспективи розвитку до та після Євро-2012 // stadion.lviv.ua (http://stadion.lviv.ua/ua/airport_Kyiv_Zhulyany). – 2011. – 03.03).

* * *

Київ першим з українських міст Євро-2012 запустив офіційний сайт приймаючого міста. Презентація ресурсу за участі заступника голови КМДА А. Голубченка, начальника Головного управління з питань підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу КМДА Т. Слишик, начальника Головного управління освіти і науки КМДА Т. Горюнової відбулася у приміщенні столичного Будинку Учителя.

Євросайт Києва знаходиться за адресою city-kyiv.com.ua/uefaeuro2012. Його макет було затверджено ще восени минулого року. Тоді ж було зареєстровано й доменне ім'я. Кольорова візуалізація сайту приймаючого міста відтворює безкрайню протяжність футбольного поля.

Згідно з рекомендаціями УЄФА ресурс має виконувати роль електронної візитівки міста, на якому користувачам буде запропоновано інформацію про історичне та культурне життя міста, його пам'ятні місця, підготовку до чемпіонату Європи інфраструктурних об'єктів. Крім того, на сайті Києва до Євро-2012 є різноманітні відео- та фотоматеріали.

Як відзначили під час презентації, оскільки участь у турнірі візьмуть 16 найкращих збірних Старого Світу, гостям української столиці запропонують ТОП-16 визначних місць, ТОП-16 музеїв, ТОП-16 театрів та ТОП-16 пам'яток архітектури (*У Києва з'явився сайт приймаючого міста Євро-2012* // 2012ua.net (http://2012ua.net/news/u_kieva_z_javivsja_sajt_prijmajuchogo_mista_evro_2012/2011-03-03-7072)).

* * *

У рамках проекту приймаючого міста до Євро-2012 у Києві заплановано підготувати близько 6 тис. волонтерів, з яких близько тисячі чоловік будуть у резерві. Про це під час презентації програми «Київський волонтер» заявила заступник начальника Головного управління освіти КМДА Л. Нестеренко.

Під час прес-конференції також відбулася презентація веб-сайту приймаючого міста Києва, на якому проводитимуть реєстрацію волонтерів.

За словами Л. Нестеренко, для того, щоб стати волонтером, усі бажаючі спочатку повинні зареєструватися на сайті, вказавши зокрема рівень володіння іноземними мовами. Наступний етап – співбесіда. Після його проходження – укладання договору з головним управлінням освіти й науки. Потім волонтери пройдуть курс 100-годинної мовно-функціональної підготовки.

«У програму підготовки волонтерів буде включено 5 основних модулів: «Волонтерство й спорт», «Організаційно-технологічна підготовка

волонтерів», «Соціально-психологічна підготовка волонтерів», «Інформаційно-комунікативна підготовка волонтерів» і «Краєзнавчотуристична підготовка волонтерів», – розповіла Л. Нестеренко. – У процесі підготовки майбутні волонтери прослухають теоретичний курс про історію й цілі волонтерства, ознайомляться з міжнародним досвідом у цій сфері, пройдуть сорокагодинний мовний практикум і психологічні основи підготовки».

Також Л. Нестеренко відзначила, що мінімальний вік волонтерів повинен становити 18 років, верхній віковий поріг не передбачений. Так, чиновник відзначає, що із пропозиціями про співробітництво вже зверталися досить дорослі люди. Головне для успішного проходження конкурсу – наявність доброї волі, дисциплінованість, знання мов і гарне здоров'я.

Основна функція волонтерів – інформування, презентація й надання комплексної допомоги іноземцям у місцях прибуття й перебування. Л. Нестеренко відзначає, що волонтери на час Чемпіонату будуть забезпечені страховкою, харчуванням, екіпіруванням, а також проїзними документами й засобами зв'язку. Крім того, студенти, задіяні в роботі з обслуговування чемпіонату, зможуть одержати заліки по відповідних навчальних дисциплінах. Спеціально для цього був підписаний договір з Міністерством освіти й науки України. Чиновники розраховують, що під час Чемпіонату Євро-2012 Київ відвідають 1,4 млн гостей з-за кордону (*У Києві почали реєстрацію волонтерів до Євро-2012 // Відомості (<http://vidomosti-ua.com/ukraine/22208>). – 2011. –3.03*).

* * *

Підземний паркінг НСК «Олімпійський», який прийматиме фінал Євро-2012, готовий на 51 %. Наразі на цьому об'єкті завершують влаштування вертикальної гідроізоляції конструкцій.

На загальній площі зони для паркування у майже 11 619 м² розміститься 250 автомобілів. Із них 16 місць будуть призначені для президентських авто.

Зазначимо, що заїхати в зону паркінгу можна буде з вулиць Фізкультурної та Жилянської. Сам паркінг розташовуватиметься на першому підземному поверсі НСК «Олімпійський» (*На паркінгу НСК «Олімпійського» вже готові місця для 16 президентських авто // [Kyiv.proUA.com](http://kyiv.proUA.com) (<http://kyiv.comments.ua/news/2011/03/03/153340.html>).*

* * *

Об'їзна дорога навколо НСК «Олімпійський» забезпечить доступ до чаші стадіону з усіх боків. Наразі спорудження дороги, яка розташовується в південно-східній стороні від арени, завершено на 96 %.

На даному етапі спорудження об'єкту проходить улаштування фігурних елементів мощення та оздоблення фасадів гранітом. Поряд з цим, у приміщеннях підстакадного простору ведуть оздоблювальні роботи, а також улаштування інженерних мереж.

Побудована об'їзна дорога навколо чаші стадіону слугуватиме також пожежним об'їзним шляхом, який необхідний відповідно до вимог безпеки. Також цю дорогу інтенсивно використовуватимуть для обслуговування поточного функціонування стадіону, а також подій, які відбуватимуться на ньому.

Зазначимо, що мощення дороги займатиме 3133 м², причому приміщення, що знаходиться під об'їзною дорогою, будуть мати площу 2770,9 м² (*Об'їзна дорога навколо стадіону в Києві майже готова // stadion.lviv.ua (http://stadion.lviv.ua/ua/road_around_stadion_in_Kyiv). – 2011. – 15.03).*

* * *

У зв'язку з підготовкою столиці до Євро-2012 у Києві може з'явитися міні-регулятор телекомунікацій. Для киян це, ймовірно, означатиме подорожчання інтернет-послуг.

Так, Київрада на одному з найближчих засідань планує прийняти рішення, яким спробує відрегулювати діяльність операторів зв'язку.

Зокрема, чиновники пропонують зробити КП «Київжитлоспецексплуатація» головним комунальним підприємством з моніторингу, координації та контролю прокладання телекоммереж та надання послуг зв'язку населенню.

Крім того, це комунальне підприємство буде вести базу даних по телекоммережах у Києві, контролювати укладання договорів оренди комунальної власності та сплату орендної плати.

Багато учасників ринку дізналися про те, що Київрада готує сюрприз тільки на засіданні робочої групи Інтернет асоціації України, де обговорювалося, яким чином можна упорядкувати телекомунікаційні мережі столиці.

Підготовлений документ покликаний збільшити надходження до міського бюджету за рахунок тарифів оренди мереж.

Однак, за словами виконавчого директора Інтернет асоціації О. Куковського, точно розрахувати тарифи не можливо, тож в комунального підприємства з'являться можливості перевести ціноутворення в ручне управління.

«Це формулювання може означати тільки одне: підвищення цін для споживачів на послуги інтернету. Адже оператори змушені будуть перекласти витрати, які виростуть, на плечі абонентів», – сказав О. Куковський (*Через Євро-2012 у Києві подорожчає Інтернет // Відголос.com (http://vidgolos.com/69029-cherez-yevro-2012-u-kiyevi-podorozhchaye-internet.html). – 2011. – 09.03).*

* * *

На Міжнародній туристичній виставці в Берліні ITB Berlin-2011 Київ презентував світові туристичні можливості та готовність до проведення футбольного чемпіонату Євро-2012.

Відкриття стенду Києва відбулося за участю Почесного Посла України в Німеччині Н. Зарудної, заступника міністра культури і туризму Ю. Артеменка, заступника голови Київської міської державної адміністрації А. Голубченка та заступника голови «Укрєвроінфрапроекту» В. Жалдака.

«Участь нашої країни в найбільшій у світі туристичній біржі має на меті передусім привернути увагу туроператорів і туристів з усього світу напередодні чемпіонату з футболу Євро-2012. Також український стенд має продемонструвати неосяжний туристичний потенціал усієї нашої держави в цілому та столиці зокрема як володаря фіналу чемпіонату», – зазначив А. Голубченко.

На стенді Київ представлено десятьма провідними туроператорами, серед яких турфірма «Гамалія», що виграла конкурс та стала партнером міста з організації розміщення вболівальників і створення доступної системи онлайн бронювання номерів. Представники нашої делегації знайомитимуть відвідувачів виставки з туристичними можливостями столиці.

Окрім чотирьох міст, які приймають чемпіонат із футболу Євро-2012 (Київ, Харків, Львів і Донецьк), відвідувачі мають змогу ознайомитися з карпатським регіоном і улюбленими місцями відпочинку: Кримом і Одесою.

Українську делегацію поповнили також 28 підприємств туристичної галузі з усієї України. На стенді площею майже 400 м² під гаслом «Switch on Ukraine!» («Увімкни Україну!») організатори запрошували відвідувачів з усього світу на приємну прогулянку українськими містами та регіонами **(Чорна М. Берлін «увімкнув Україну»: Київ узяв участь у найбільшій світовій туристичній виставці // Хрещатик (<http://www.kreschatik.kiev.ua/ua/3861/art/1299788738.html>). – 2011. – 11.03).**

* * *

В текущем году в Киеве отремонтируют центральные улицы в рамках подготовки Киева к проведению чемпионата Европы по футболу в 2012 году.

В частности в 2011 году запланировано осуществить капитальный ремонт бульвара Леси Украинские и улицы Красноармейской, соответствующие распоряжения КГГА уже подписаны.

Как указано в документах, капитально отремонтируют участок от площади Лыбидской до площади Льва Толстого. Работы выполнят с частичным ограничением движения транспорта с занятием двух полос движения проезжей части.

В свою очередь, капитальный ремонт бульвара Леси Украинки будет проводиться на участке от бульвара Дружбы Народов до ул. Шелковичной.

Для організації безпеки руху автотранспорту і пішоходів буде розроблена схема дорожнього руху і встановлені відповідні знаки.

Заказчиком виконання робіт виступає комунальна корпорація «Київавтодор» (*К «Евро-2012» центральні вулиці Києва ремонтуватимуть // Ірта-факс (<http://irtafax.com.ua/news/2011-03-12-09.html>)*).

* * *

Південно-Західна залізниця продовжує будівництво Дарницького залізнично-автомобільного мостового переходу у м. Києві. Нині завершується будівництво автомобільного заїзду з правого берега на лівий.

Вже завершено складання і поздовжнє насування прогонових споруд, змонтовані всі елементи конструкції проїзду. Зараз ведуться роботи по укладанню гус-асфальту, встановлюється бар'єрне та перильне огороження, йде улаштування опор зовнішнього освітлення проїзду.

Усі роботи ведуться відповідно до графіку.

Відкриття автомобільного руху з правого берега зі сторони Конча-Заспа на лівий планується на початку квітня 2011 року.

Наприкінці 2011 року буде введено в роботу ще по одному з'їзду з лівого берега на правий та з правого на лівий. Повністю в експлуатацію міст буде здано до Євро-2012. Це буде перший за останні 30 років новозбудований у столиці міст (*Дарницький міст до Євро-2012 в Києві будуть відповідно до графіку // Євро-2012(http://2012ua.net/news/darnickij_most_do_evro_2012_v_kievi_budujut_vi_dpovidno_do_grafiku/2011-03-13-7115)*).

* * *

Надійшло вже більше 875 заявок від бажаючих стати волонтерами на Євро-2012 року. Про це повідомили у прес-службі КМДА.

Майже 70 % зі всіх зареєстрованих є представниці прекрасної статі, 140 зареєстрованих кандидатів вже мали досвід у роботі волонтером.

90 % зареєстрованих готові залучатись до волонтерської роботи ще до початку УЄФА Євро 2012. 95 % мають бажання пройти безплатний курс мовної підготовки.

Цікаво те, що 80 % зареєстрованих є студентами. 85 % зі всіх зареєстрованих є молодими людьми від 18 до 25 років, в більшості 1993, 1992 та 1991 року народження. Лише 10 чоловік є старшими за 51 рік та більше 20 людей мають вік від 36-50 років.

Щодо мовної підготовки волонтерів, то майже 97 % вивчають або знають англійську, 40 % вказали, що володіють на високому рівні. 30 % знають або вивчають німецьку мову, 15 % – французьку мову, 11 % – іспанську мову, 7 % – італійську мову.

У системі також зареєстровані волонтери, які вивчають або знають китайську, грецьку, норвезьку, польську, турецьку, румунську та словенську мови.

Щодо місць роботи київських волонтерів під час Євро-2012, то найбільше волонтери хотіли би бути задіяними у медіа – це 47 %, також волонтери зацікавлені допомагати вболівальникам з розміщенням, перебувати у фан зоні, працювати у фан-посольстві, надавати інформаційну підтримку та працювати у менеджменті.

На жаль, найменшу зацікавленість у волонтерів викликає мовна допомога медичним службам та працівникам правоохоронних органів (*Київські дівчата рвуться попрацювати на Євро-2012 // Українська правда – Київ*(<http://kiev.pravda.com.ua/news/4d7ddf353a817>). – 2011. – 14.03).

* * *

Визначені основні об'єкти, які потребують відновлення фасадів. Зокрема, в Голосіївському районі – 72 такі об'єкти, в Печерському – 93 та 69 об'єктів – у Шевченківському районі. Такого висновку дійшли профільні управління під час робочої наради стосовно впорядкування фасадів будівель та споруд у 1,5-кілометровій зоні навколо НСК «Олімпійський». Про це повідомили в прес-службі КМДА.

У результаті наради прийнято рішення створити відповідну Комісію, яка працюватиме в режимі проведення виїзних обстежень об'єктів впорядкування.

Усі роботи мають бути завершені до 11 вересня 2011 року. Забезпечення належного стану благоустрою 1,5-кілометрової зони навколо НСК «Олімпійський» та центральної частини міста в рамках підготовки до проведення фінальної частини чемпіонату з футболу «Євро-2012» знаходиться на постійному контролі у Головному управлінні контролю за благоустроєм (*Столиця визначилися з об'єктами, яким відновить фасад // Київ.proUA.com* (<http://kyiv.comments.ua/news/2011/03/14/191753.html>)).

Проблеми

Реалізувати національний проект «Повітряний експрес», який передбачає запуск електрички від Києва до Борисполя, до Євро-2012 не вдасться. Про це заявив віце-прем'єр-міністр України – міністр інфраструктури Б. Колесніков.

«Його до Євро-2012 не буде точно, це я можу сказати гарантовано, тому що до Євро-2012 залишився один рік і чотири місяці, а за найоптимістичнішим сценарієм, його потрібно будувати два роки», – зазначив Б. Колесніков.

Віце-прем'єр повідомив, що питання з держгарантіями під реалізацію цього проекту на сьогоднішній день не вирішене. «Але питання гарантій – це технічне питання, а тут важливіше вирішити питання, як це правильно зробити, щоб це було дійсно зручно, щоб люди не їхали до вокзалу, а потім на Бориспіль. Адже до вокзалу теж не дуже зручно їхати», – додав він.

Б. Колесніков навів, як приклад Франкфурт, де аеропорт та залізничний вокзал знаходяться в одному приміщенні, що більш зручно для пасажирів. «Проект «Повітряний експрес» буде обов'язково реалізований у найближчі два роки і, думаю, якщо у нас все вийде, всі будуть приємно здивовані», – підсумував він.

Нагадаємо, що раніше керівник робочої групи «Національні проекти» Комітету з економічних реформ В. Каськів заявляв, що реалізація проекту «Повітряний експрес» затримується через відсутність державних гарантій, необхідних для початку роботи.

Нацпроект «Повітряний експрес» передбачає введення в експлуатацію залізничної лінії Київ-Бориспіль, будівництво чотирьох вокзалів, забезпечення залізниці електропоїздами, спорудження другої злітно-посадочної смуги в аеропорту «Бориспіль». Першим практичним результатом у цьому проекті стало підписання міждержавних угод з китайською національною корпорацією з експорту та імпорту машин і устаткування та Банком розвитку КНР на суму близько \$ 1 млрд. Реалізацію проекту планувалося завершити в 2012 році (*«Повітряного експреса» Київ-Бориспіль до Євро-2012 не буде // Київ.proUA.com (<http://kyiv.comments.ua/news/2011/03/14/164021.html>)*).

* * *

Підняття вантової системи, що буде утримувати навіс над трибунами НСК «Олімпійський», розпочнеться за тиждень – 22–23 березня. Про це повідомив віце-прем'єр-міністр – міністр інфраструктури Б. Колесніков.

«Ванти – це єдина проблема, яка зараз є на стадіоні. Німецька компанія, яка ними займається, затримує підйом на 2,5 місяця. Від них залежить все. Адже ми, по суті, не можемо ні поле робити, ні посадові ряди закінчити встановлювати. Причина цьому – затримка поставок комплектуючих вантової системи. Також погода не дозволяла здійснити підйом. При мінусовій температурі цього не можна було робити. У нас залишилося 5,5 місяців. При гарній організації – ми все встигнемо», – запевнив Б. Колесніков (*Підйом вантів на НСК Олімпійський розпочнеться за тиждень // Євро-2012(http://2012ua.net/news/pidjom_vantiv_na_nsk_olimpijskij_rozpochnetsja_za_tizhden/2011-03-15-7131)*).

РЕГІОНИ УКРАЇНИ

Реалізація і перспективи

У Львові Група експертів на чолі з Головою департаменту УЄФА зі стадіонів та безпеки М. Тіммером відвідала будівництво львівської євроарени та проінспектували об'єкти до Євро-2012

За даними «Дирекції з будівництва об'єктів до Євро-2012 у м. Львові», експерти УЄФА відзначили позитивну динаміку, яка спостерігається на будівництві з часу останнього інспекційного візиту, який відбувся у листопаді минулого року. Гості перевірили якість робіт на стадіоні та обговорили ключові питання з підготовки об'єкту. Зокрема, будівельникам вдалося увійти в графік по ключовим елементам конструкції арени.

За словами Генерального директора Державного підприємства «Дирекція з будівництва об'єктів до Євро-2012 у м. Львові» В. Шадріна, на сьогодні можна впевнено говорити про готовність стадіону на половину. Будівельні роботи на арені будуть завершені до кінця літа, а здача стадіону в експлуатацію запланована на жовтень 2011 року. Дані, які представники УЄФА отримали у ході візиту, ляжуть в основу звіту, який організація обіцяє представити впродовж місяця *(Комісія УЄФА проінспектувала львівський стадіон до Євро-2012 // Острів(<http://www.ostro.org/news/article-160763>). – 2011. – 04.03).*

* * *

Завдання з розміщення цільових груп – представників УЄФА, офіційних спонсорів континентальної футбольної першості, команд-учасників та суддів Львів не тільки успішно виконав, а й перевиконав. Про це заявив директор департаменту «Євро-2012» міськради О. Засадний.

Тепер місто має змогу зосередити свої зусилля на розміщенні вболівальників і гостей чемпіонату.

Фонд за контрактованих номерів склав 111 % від вимог УЄФА. Місто підписало угоди з 55 готелями. Між Агенцією з розміщення УЄФА Євро-2012 та готелями Львова укладено угоду на використання 2829 номерів.

У нинішньому році приватні інвестори передбачають вкласти 455 млн грн на проведення ремонтних робіт, реконструкції та спорудження готелів в обласному центрі *(У Львові запевняють, що перевиконали завдання з підготовки готелів // Чемпіон (<http://www.champion.com.ua/euro2012/2011/03/04/415115>)).*

* * *

Міський голова Львова А. Садовий зазначає, що Львів чітко рухається до якісного проведення Євро-2012. Про це мер повідомив під час брифінгу за результатами зустрічі з операційним директором УЄФА Events S.A М. Калленом, делегатом президента УЄФА з питань Євро-2012, членом

Виконкому УЄФА Ф. Лавринцем, директором турніру в Україні М. Лубківським у Львові.

«Ми провели дуже конструктивну зустріч з вищим керівництвом УЄФА щодо підготовки міста Львова щодо проведення Чемпіонату 2012 року з футболу. Ми почали нашу зустріч з відвідин стадіону, де була дуже ґрунтовна розмова з фахівцями, де було чітко представлено графіки будівництва стадіону. Також ми попрацювали всі питання, пов'язані з будівництвом нового терміналу і продовження злітно-посадкової смуги. Ми проговорили питання транспортного, медичного забезпечення, питання безпеки, розміщення», – розповів міський голова.

Він зазначив: «Фактично це була чотирьохгодинна дуже складна професійна розмова. Хочу подякувати нашим друзям з УЄФА за оцінку нашої роботи, за ті поради, які ми сьогодні отримали. Ми чітко рухаємось до нашої спільної мети – провести якомога якісніше чемпіонат Євро-2012».

А. Садовий наголосив: «Для мене, як для мера Львова, дуже важливо, щоб ті гості і туристи, які прийдуть у Львів, закохались у місто і хотіли ще і ще приїжджати до Львова».

Після прес-конференції делегація ще оглянула термінал Львівського аеропорту, а потім вирушила до Польщі, де проінспектує усі польські міста (*А. Садовий: Ми чітко рухаємось до якісного проведення Євро-2012 // stadion.lviv.ua(http://stadion.lviv.ua/ua/Sadovij_pro_pidgotovku_Lvova_do_EVRO-2012). – 2011. – 06.03*).

* * *

Стадіон до Євро-2012 у Львові буде зданий в експлуатацію до кінця вересня цього року. Про це перебуваючи з візитом у Львові заявив операційний директор УЄФА Events S. А М. Каллен.

«За час мого останнього візиту на стадіон, а це було кілька місяців тому, на будівельному майданчику відбулися значні зміни. Бачу, що є прогрес, стадіон виглядає уже зовсім по-іншому. Нас запевнили, що стадіон буде зданий в експлуатацію до кінця вересня, на три місяці пізніше, ніж нам попередньо говорили.

Але після сьогоднішньої зустрічі, бачимо, що це реалістичніша дата і ми впевнені, що стадіон буде збудований до кінця вересня», – зазначив М. Каллен.

Раніше було заявлено, що стадіон у Львові здадуть до 15 жовтня (*У Львові УЄФА пообіцяли здати стадіон до кінця вересня // Champion.com.ua (<http://www.champion.com.ua/euro2012/2011/03/09/416819>)*).

* * *

Готовність нового терміналу львівського аеропорту складає 40 %, а злітно-посадкової смуги – 22 %. Про це повідомили в Національному агентстві з підготовки України до Євро-2012 (Укрєвроінфрапроект).

На злітно-посадковій смузі завершуються роботи з будівництва ділянки першої черги, тривають роботи на двох перонах. На новому терміналі Міжнародного аеропорту «Львів» завершено монтаж скляних фасадів, тривають внутрішні оздоблювальні роботи.

В свою чергу активними темпами триває й будівництво нового футбольного стадіону до Євро-2012. Зараз тут закінчуються роботи з влаштування конструктивів чаші. На адміністративному корпусі триває укладання плит перекриття п'ятого поверху та влаштування парапетних стін. Також продовжується монтаж металоконструкцій даху – на сьогодні виконано 42 % цих робіт.

Загалом готовність львівської арени складає 50 % *(На львівському стадіоні встановлено 42 % конструкцій даху // Євро-2012 (http://2012ua.net/news/na_lvivskomu_stadioni_vstanovlono_42_konstrukcij_dakhu/2011-03-10-7094))*.

* * *

Остаточний кошторис львівського стадіону до Євро-2012 буде затверджена Кабміном «з дня на день». У цьому запевнив начальник Головного управління з питань Євро-2012, містобудування та будівництва Львівської ОДА С. Лукашик.

«Він ще не затверджений, але це станеться вже з дня на день. Зараз триває експертиза. Завдання – таке: за мінімальну суму коштів збудувати максимально необхідний об'єкт. Вся мудрість в цьому і полягає. Проектувальники зробили проект, зараз йде перевірка, чи вони заклали туди оптимальні ціни, чи там є щось таке, на що зайві гроші підуть», – сказав С. Лукашик.

Водночас чиновник відмовився назвати приблизну суму, передбачену в остаточному кошторисі. «Давайте не будемо гадати, давайте вже дочекаємося. Лічені дні лишилися, недовго вже», – зазначив він.

Втім, за словами С. Лукашика, слід очікувати зростання остаточної кошторисної вартості будівництва стадіону у порівнянні з попередньою. «Напевне, що вона буде вищою. Цього можна сподіватися, тому що життя не дешевшає – і матеріальні ресурси, і послуги, і обслуговування. Це все не дешевшає, тому зміни будуть не сторону зменшення, а в сторону збільшення», – зазначив С. Лукашик *(Остаточний кошторис львівського стадіону затвердять «з дня на день» // Zaxid.net(<http://zaxid.net/newsua/2011/3/10/113409>))*.

* * *

Голова Львівської обласної державної адміністрації М. Цимбалюк взяв участь у нараді за участі делегації Спілки європейських футбольних асоціацій, яка прибула до Львова. Метою візиту представників УЄФА була зустріч з керівниками приймаючого міста для обговорення стану підготовки

до поєдинків футбольної першості Старого Світу. Про це повідомила прес-служба Львівської ОДА.

У складі делегації були: операційний директор УЄФА М. Каллен; делегат президента Спілки з питань Євро-2012, член виконкому УЄФА Ф. Лаврінець і директор турніру в Україні М. Лубківський. Нарада проходила у Львівській мерії.

«Можна твердити, що з вашим візитом до Львова прийшла весна. І разом із весною роботи на будівництві стадіону до Євро-2012 будуть інтенсивнішими. І ми зможемо приступити до облаштування трав'яного газону», – сказав під час зустрічі з делегатами УЄФА М. Цимбалюк.

Також голова Львівської ОДА проінформував гостей, що роботи зі спорудження футбольної арени до єврочемпіонату у Львові ведуться за строгим графіком. Цьому сприяє пильна увага до будівництва стадіону з боку Президента і уряду. Відтак проблем з фінансуванням робіт немає. М. Цимбалюк також відзначив тісну співпрацю з міським головою Львова А. Садовим. Керівник Львівської ОДА запросив членів делегації УЄФА на церемонію відкриття нового футбольного стадіону у Львові.

Нагадаємо, що за графіком робіт, спортивну споруду, на якій гратимуть поєдинки чемпіонату Європи, офіційно і урочисто мають відкрити 15 жовтня цього року (*М. Цимбалюк запросив делегацію УЄФА на відкриття футбольної арени // Західна інформаційна корпорація*(<http://www.zik.com.ua/ua/news/2011/03/07/275809>)).

* * *

ЛАЗ відвідала делегація із Польщі на чолі з заступником державного секретаря Міністерства внутрішніх справ та адміністрації Республіки Польща П. Стаханьчиком. Метою візиту було ознайомлення із підприємством, як виробником громадського транспорту для українських міст, що прийматимуть Євро-2012, повідомили у прес-службі ЛАЗу.

У зв'язку з проведенням чемпіонату Європи з футболу, який пройде в Україні та Польщі в 2012 році представники польської сторони зацікавилися можливістю постачання продукції ЛАЗ у Польщу.

В ході візиту на ЛАЗ делегації продемонстрували продукцію підприємства, яка сертифікована за найвищими нормами класу Євро 4 та Євро 5. Гості також мали змогу оцінити комплектуючі матеріали для продукції ЛАЗу.

Львівський автобусний завод традиційно використовує комплектацію найкращих європейських фірм, філіали яких розташовані зокрема у Польщі. Це компанія Diamon, яка постачає пневматику, німецька компанія STER, яка постачає крісла для автобусів, компанія Haldex, яка постачає сепаратори, компанія Bosch Rexroth та інші європейські виробники комплектуючих. Окрім того, ЛАЗ тісно співпрацює із польськими компаніями Actia, Stomil Sanok, Herb та ін.

Представники польської делегації залишилися задоволеними ходом візиту на Львівський автобусний завод. Нагадаємо, що перші партії автобусів, свого часу, уже були поставлені ЛАЗом у польське місто Кельце (*Львівські автобуси «поїдуть» у Польщу // Українські Національні Новини (<http://unn.com.ua/ua/news/10-03-2011/301617>)*).

* * *

Виконавчий комітет Львівської міської ради погодив будівництво електропідстанції для аеропорту «Львів» до Євро-2012.

Члени виконавчого комітету підтримали проект рішення «Про затвердження містобудівного обґрунтування, містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки на проектування та будівництво ДП «Дирекція з будівництва об'єктів до Євро-2012 у м. Львові» електропідстанції ПС 110 кВ для міжнародного аеропорту «Львів» на вул. Ряшівській (проектованій) у м. Львові».

Як розповів начальник управління архітектури Львівської міської ради Ю. Криворучко, цей проект рішення пройшов необхідні громадські слухання.

У рішенні також зазначено, що під електропідстанцію влада виділяє 0,37 га. Передбачається, що гранична висота забудови може становити 12,5 м.

Містобудівні умови розробив Державний інститут проектування міст «Містопроект» (*Для міжнародного аеропорту «Львів» збудують електропідстанцію // stadion.lviv.ua (http://stadion.lviv.ua/ua/MA_Lviv_electrostanija). – 2011. – 06.03*).

* * *

У межах Львова нарахували 18780 місць, де можуть розміститись уболівальники і за межами міста ще 11 тис. місць. Про це повідомила прес-служба ЛМР.

Львів також на 111 % виконав зобов'язання з розміщення сім'ї УЄФА. Угоди підписано на 2878 місць, тоді як вимога УЄФА – 2545 місць у готелях.

«Не передбачається проблем і з розміщенням вболівальників. Зараз законтрактовано 4600 місць у гуртожитках міста. А загалом можемо розраховувати на 30 тис. місць. Прогнози щодо прибуття фанів, які будуть проживати у Львові під час чемпіонату, коливаються у межах 11 тис. людей», – повідомив заступник директора департаменту «Євро-2012» О. Вілюра.

Нагадаємо, що розміщенням гостей та фанів під час «Євро-2012» у Львові буде займатись компанія «TUI» (*У Львові для вболівальників «Євро-2012» знайшли понад 18 тис. місць // Західна інформаційна корпорація (<http://www.zik.com.ua/ua/news/2011/03/09/275924>)*).

* * *

Львівська міська рада погасила частину облігацій на суму 110 млн грн, які були випущені під підготовку міста до Євро-2012 у 2009 році. Про це повідомив голова постійної депутатської комісії з питань фінансів та планування бюджету Львівської міської ради Я. Самагальський.

«110 млн погасили», – сказав він.

Нагадаємо, що 19 березня 2009 року Львівська міська рада погодила випуск 5-річних муніципальних облігацій Львова внутрішньої позики серії С на суму 300 млн грн. Кошти місто мало спрямувати на підготовку Львова до Євро-2012.

Мінфін дав дозвіл Львову на випуск 5-річних облігацій внутрішньої позики.

Міжнародне рейтингове агентство Standard & Poor's присвоїло негативний рейтинг по муніципальних облігаціях *(Львів погасив частину «стадіонних» облігацій на суму 110 млн грн // ВГОЛОС (<http://vgolos.com.ua/economic/news/4535.html>). – 2011. – 10.03).*

* * *

Реконструкцію першої черги існуючої злітно-посадкової смуги МА «Львів» розпочнуть наступного місяця.

На частині злітно-посадкової смуги завдовжки 900 м, яка належить до першої черги реконструкції, будуть виконані роботи з влаштування бетонного покриття. Їх закінчать у серпні поточного року. Проведення реконструкції дозволить ЗПС приймати літаки класу Boeing 767 і вище.

Водночас, інша частина аеродрому буде працювати у звичному режимі. Тут зможуть здійснювати посадку літаки класу В. Наразі експерти ДП «Західінфрапроект», ДП «Украерорух» та ДП МА «Львів» працюють над тим, щоб організувати роботу львівського аеропорту на час реконструкції злітно-посадкової смуги цілодобово. Завершення реконструкції аеродрому з повною довжиною злітно-посадкової смуги згідно проекту заплановане на листопад 2011 року *(Реконструкцію існуючої ЗПС аеропорту «Львів» розпочнуть у квітні // stadion.lviv.ua (http://stadion.lviv.ua/ua/lviv_airport_reconstruction_april_2011). – 2011. – 12.03).*

* * *

Керівництво Львівської митниці обговорило з польськими колегами актуальні питання взаємодії, що стосуються підготовки до роботи під час «Євро-2012».

Як повідомили в прес-службі Львівської митниці, в пункті пропуску «Медика» відбулась робоча зустріч представників Львівської та Перемишльської митниць. Серед основних питань, які обговорювали під час зустрічі, були:

- стан у пунктах пропуску з урахуванням особливостей Системи попереднього повідомлення про виникнення надзвичайних ситуацій на українсько-польському сухопутному кордоні;
- функціонування «Зеленого коридору»;
- здійснення контролю у прикордонному залізничному сполученні.

Сторони констатували, що з моменту початку функціонування Системи попереднього повідомлення ситуація у пунктах пропуску, зокрема щодо черг, змінилась на краще. Незважаючи на збільшення кількості транспортних засобів і громадян, які перетинають кордон, обом сторонам вдається регулювати ритмічність пропуску, а також зменшення часу на проходження контролю. Також Польська Сторона запевнила, що після модернізації пункту пропуску «Медика», яка має завершитись у квітні цього року, його пропускна здатність збільшиться на 100 %.

Враховуючи ефективність функціонування «Зеленого коридору», пілотний проект якого зараз діє у пункті пропуску «Краковець – Корчова», дійшли думки, що було б доцільним ініціювати, після погодження з прикордонними службами, впровадження таких смуг руху й в інших пунктах пропуску.

Також обговорили впровадження спільного контролю під час «Євро-2012». Зокрема зійшлись на думці, що напередодні чемпіонату в одному з пунктів пропуску на кордоні варто провести експеримент зі здійснення спільного прикордонно-митного контролю на польській частині території з метою всебічного практичного опрацювання порядку взаємодії прикордонно-митних служб суміжних держав та виявлення при цьому проблемних питань.

Як варіант розглядають можливість спільного контролю і на залізниці в пункті пропуску «Мостиська – Перемишль» (*Львівські та перемишльські митники обговорили співпрацю під час Євро-2012 // Zaxid.net (<http://zaxid.net/newsua/2011/03/12/195524>)*).

* * *

Футбольну колекцію, яку представлять 30 березня у межах першого дня сьомого сезону Lviv Fashion Week, покажуть також на день міста та під час відкриття стадіону у Львові. Перший день пройде під назвою «Lviv EURO2012 Fashion Day». Показ пройде у спорткомплексі «Олімпік» (ТК «Південний»). Про це на прес-конференції повідомив координатор Lviv Fashion Week П. Нестеренко-Ланько.

За його словами, у програмі цього дня – виставка фотографій офіційного фотографа національної збірної України з футболу Є. Кравса, далі – показ дитячих моделей на футбольну тематику від Театру моди «Дерево життя», потім – конкурс на найкращу колекцію присвячену чемпіонату з футболу Євро 2012.

«У колекціях присутній чорний, білий, зелений кольори, оскільки футбольна тематика, також кольори прапорів України і Польщі. Буде багато

арт-колекцій. Дехто з дизайнерів використав нетипові в повсякденному житті матеріали – целофан, пінопласт, поролон. У колекціях присутні круглі, м'ячеподібні лінії. Участь у конкурсі, переможець якого отримає 10 тис. грн, візьмуть студенти з різних навчальних закладів, зокрема з Харкова, Києва та Львова. Учасники конкурсу запропонують 3-5 костюмів», – зазначив П. Нестеренко-Ланько.

Як зазначив він, два дитячих театри (Театр моди «Дерево життя» у Галицькому районі та «Дитячий театр моди» у Шевченківському районі) запропонують глядачу чимало цікавих колекцій. «Вражений, що діти можуть створювати дещо кращі костюми, ніж дорослі дизайнери, які мають освіту. У їхніх колекціях присутні принти. У «Дитячому театрі моди», що в Шевченківському районі, 90 % колекції робили діти (ескізи, крій, шиття)», – зазначив координатор Львівського тижня моди.

За його словами, футбольні колекції конкурсної і позаконкурсної програми будуть представлені на День міста у спільному проєкті із автофан-клубом «ЗА3-КОЗАК» *(У Львові футбольну колекцію покажуть під час відкриття стадіону до Євро-2012 // Zaxid.net (http://zaxid.net/newsua/2011/3/14/144855)).*

* * *

Відкриття фан-зони до «Євро-2012» на території Логістичного центру «Захід ресурс», що в місті Городку Львівської області – не за горами. Про це заявив голова Городоцької РДА Ю. Візник.

З його слів, він зустрівся уже з відповідальними особами стосовно відкриття фан-зони до «Євро-2012» на території Логістичного центру «Захід ресурс», з якими детально обговорив усі назрілі питання.

Ю. Візник пояснив власкорові ЗІКу, що ця земельна ділянка, площею у 3,5 га, забезпечена необхідною інфраструктурою.

«Городоцькою райдержадміністрацією підготовлено листа на ім'я начальника головного управління з питань «Євро-2012» С. Лукашика стосовно погодження змін місця розташування фан-зони. Попередня земельна ділянка, що в селі Мшані, при зміні цільового призначення буде використана під промислові підприємства», – зазначив голова Городоцької РДА *(Городоцька РДА погоджує зміну місця розташування фан-зони до «Євро-2012» // Західна інформаційна корпорація (http://www.zik.com.ua/ua/news/2011/03/09/275907)).*

* * *

На Черкащині в с. Пекарі Канівського району розпочато будівельні роботи зі спорудження гелікоптерного майданчика з пасажирським терміналом спроможністю 50 пасажирів на годину з під'ізною дорогою. Будівництво здійснюється в рамках Державної цільової програми підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи з футболу.

Передбачається, що гості чемпіонату, які виявлять бажання відвідати Шевченківські місця, матимуть можливість побувати на цих славетних черкаських землях, вклонитися могилі Кобзаря, при цьому – зі значною економією часу на дорогу.

За проектом будівництва, розробленого, погодженого та затвердженого в установленому порядку, його вартість становить 96 млн грн. Наразі інспекцією архбудконтролю у Черкаській області видано дозвіл на виконання будівельних робіт, які вже розпочато. Їх завершення заплановано на кінець травня 2011 року. На даний час на будівництво вже виділено 45 млн грн (*Уряд розпочав будівництво гелікоптерного майданчика до Євро-2012* // *Євро-2012* (http://2012ua.net/news/u_kanevi_pochali_budivnictvo_gelikopternogo_majdan_chika_do_evro_2012/2011-03-09-7093)).

* * *

Відповідно до плану роботи щодо підвищення професійної підготовки в УМВС України в Івано-Франківській області проведено тактико-спеціальне заняття з керівниками підрозділів міліції громадської безпеки міськрайвідділів Івано-Франківщини. Заняття проводилося спільно з особовим складом батальйону внутрішніх військ, який дислокується в Івано-Франківську.

Як зауважив заступник начальника УМВС в області полковник міліції В. Фелик, метою таких занять є перевірка практичних навичок працівників міліції щодо припинення групових порушень. Актуальність занять зумовлена підготовкою міліції громадської безпеки до виконання службових завдань з забезпечення правопорядку під час проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи з футболу у 2012 році.

Доречно сказати, що віднедавна частина працівників міліції, які нестимуть службу з охорони правопорядку у містах проведення футбольних матчів, опановує англійську мову. Навчальні заняття з іноземної мови міліціонери відвідують в Прикарпатському юридичному інституті Львівського державного університету внутрішніх справ (*Міліція Прикарпаття готується до охорони правопорядку під час Євро-2012 // Паралелі* (<http://paralleli.if.ua/news/10123.html>). – 2011. – 15.03).

* * *

В Івано-Франківську запрацювали курси екскурсоводів, які готуватимуть фахівців за державними стандартами, в рамках підготовки до Євро-2012.

Наразі, перша група слухачів – це 26 працівників туристичної сфери, власників приватних садиб та журналісти. Як розповіли в облдержадміністрації, по завершенні курсів вони отримають сертифікати державного зразка.

Після шести місяців навчань, учасники розроблятимуть індивідуальний, контрольний текст екскурсії, укомплектують портфель екскурсовода та захищатимуть свою екскурсію перед комісією. Після цього отримують дозвіл на туристичний супровід в Івано-Франківській області.

Зазначимо, що в підготовці екскурсоводів на Прикарпатті більше 10 років тривала перерва. Пізніше була висунута обов'язкова вимога вищої освіти для екскурсоводів, на підготовку якої ліцензій не було. Серед перших в Україні відповідну ліцензію отримав Інститут туризму Прикарпатського національного університету ім. В. Стефаника, який очолює доктор історичних наук, професор Володимир Великочий (*В Івано-Франківську готують професійних екскурсоводів до Євро-2012 // Остроп*(<http://www.ostro.org/news/article-160617>). – 2011. – 03.03).

* * *

До офіційного старту фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу залишається 450 днів. Жодна подія такого масштабу не обходилась без широкого залучення волонтерів як повноцінних співorganizаторів футбольного дійства. У червні 2012 року нашу країну відвідає близько 1 млн вболівальників з понад 100 країн світу. Саме добровольці і стануть обличчям країни та впливатимуть на формування її іміджу в очах міжнародної спільноти.

Организатори із УЄФА планують залучити до роботи в Україні 2800 волонтерів. Крім того, кожне приймаюче місто також має підготувати своїх добровольців. Загалом, мова йде про безпрецедентний волонтерський проект в історії нашої держави, у якому планується задіяти близько 12 тис. осіб з усіх регіонів України. Слід зазначити, що наймасовішим заходом із залучення волонтерів в нашій країні було святкування 750-річчя від дня заснування Львова. Тоді в акції взяли участь 700 добровольців.

Закарпаття – єдина область України, що межує відразу з чотирма країнами, які є членами Європейського Союзу. Враховуючи те, що Львів є одним з міст-господарів Чемпіонату, Закарпатська область стане транзитною для тисяч вболівальників. Не секрет, що туристи захочуть помилуватись місцевими краєвидами, ознайомитись із історичною та культурною спадщиною Закарпаття. Важливу роль в якості обслуговування гостей гратимуть місцеві волонтери. Саме вони стануть обличчям та представлятимуть імідж країни на міжнародній арені.

На жаль, українська громадськість і молодь зокрема, не достатньо проінформована щодо третьої за масштабами спортивної події, господарем якої у 2012 році стане Україна. Ще менше інформації наразі є стосовно подробиць реалізації волонтерського проекту.

У зв'язку з цим, за ініціативи Студентської ради Ужгородського національного університету та Всеукраїнського центру волонтерів – 2012

відбудеться «круглий» стіл на тему: «450 днів до Євро-2012: роль молоді м. Ужгород в організації Чемпіонату».

В рамках заходу відбудеться презентація та детальна розповідь про волонтерський проект ЧЄ-2012. Крім того, заплановано дискусію між учасниками, яка передбачає розкриття наступних тем:

– досвід громадських організацій Ужгорода у реалізації масштабних молодіжних проектів;

– можливості, що відкриваються перед молододу людиною, яка візьме участь в організації третьої за масштабами спортивної події в світі «Євро-2012»;

– переваги волонтерівання під час ЧЄ-2012;

– волонтерство під час турніру 2012 року – безпрецедентний проект в історії України (*«450 днів до Євро-2012: роль молоді м. Ужгород в організації Чемпіонату»* // *Ужгород.net.ua* (<http://uzhgorod.net.ua/news/44394>). – 2011. – 13.03).

* * *

Министр інфраструктури – вице-премьер-министр України Б. Колесников и мэр Донецка А. Лукьянченко обсудили вопросы подготовки города к Евро-2012. Об этом сообщил городской голова в ходе своей пресс-конференции.

«Мы с вице-премьером рассмотрели ход подготовки, проектирования и строительства обьездной дороги вокруг Донецка и целый ряд других обьектов, которые готовятся к Евро-2012», – отметил А. Лукьянченко.

Он также сообщил, что сейчас вице-премьер чувствует себя удовлетворительно. «Он очень активно задавал вопросы и требовал конкретных ответов», – подчеркнул мэр Донецка.

А. Лукьянченко напомнил, что в феврале Донецк прошел очередную проверку экспертов УЕФА и руководителей турнира Евро-2012, которые изучили подготовку спортивной и транспортной инфраструктуры города. В частности, в Донецк приезжали М. Каллен и М. Лубкивский (*Б. Колесников потребовал от А. Лукьянченко ответов по Евро-2012 // УРА-Информ* (<http://ura.dn.ua/09.03.2011/108188.html>)).

* * *

Заместитель председателя Донецкой облгосадминистрации А. Алипов поручил мэрам городов региона подготовить придорожную инфраструктуру в рамках подготовки и проведения финальной части Чемпионата Европы по футболу 2012 в Донецке.

Такое поручение замгубернатора дал в ходе заседания рабочей группы по вопросам подготовки придорожной инфраструктуры к Евро-2012.

Мэры городов должны были разработать и утвердить план касательно приведения в соответствующее состояние обьекты и территории, прилегаю-

щие к автомобильным и железным дорогам. Однако с этим заданием справились не все города и районы области.

Информация о ходе выполненных работ и мероприятий должна предоставляться ежемесячно в облгосадминистрацию. А до 25 марта 2011 года города должны разработать проекты озеленения придорожных территорий.

На сегодня, отметили на заседании, информация поступила от службы автомобильных дорог, управления государственной автомобильной инспекции, городов Селидово, Ждановка, Дебальцево, Угледар, Димитров, Мариуполь, Славянск, Горловка, Кировское, Снежное, Краматорск, Торез, Макеевка, Авдеевка, Красноармейск, также Волновахского, Новоазовского, Алесандровского, Старобешевского, Амвросиевского, Володарского и Константиновского районов.

Изучив информацию, представители ОГА отметили, что системно работает только города: Славянск, Мариуполь, Снежное, Краматорск, Головка, Дебальцево, Угледар и Володарский, Волновахский районы.

На заседании говорили и о том, что в некоторых случаях и вовсе отсутствует комплексный подход к подготовке придорожной инфраструктуры, а именно, не учтены все типы объектов, которые надо привести в порядок: жилье, промышленные здания, ограждения, объекты сервиса, торговые объекты и так далее (*Донецкая область готовит придорожную территорию к Евро-2012 // Остроп (http://www.ostro.org/news/article-160589). – 2011. – 03.03).*

* * *

Социально-психологический тренинг «Психология и безопасность Евро-2012» провели в Донецке для психологов МВД и МЧС сотрудники Национального университета гражданской защиты Украины. Об этом сообщает отдел по связям с общественностью Главного управления МВД Украины в Донецкой области.

Как сообщила исполняющая обязанности начальника научно-исследовательской лаборатории экстремальной и кризисной психологии университета С. Лебедева, цель таких занятий заключалась в оптимизации и развитии интеркультурной компетенции специалистов психологических служб.

Участников тренинга ознакомили с особенностями работы психологов с различными категориями болельщиков на каждом этапе проведения Евро-2012, начиная с момента прибытия гостей в страну и заканчивая их отъездом (*В Донецке в рамках подготовки к Евро-2012 провели тренинг для психологов МВД и МЧС // Остроп (http://www.ostro.org/news/article-162657). – 2011. – 11.03).*

* * *

С 20 марта из-за ремонтных работ в рамках подготовки к Евро-2012 меняются маршруты следования ряда поездов Донецкой железной дороги. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Маршруты меняются в связи с масштабными ремонтно-путевыми работами в рамках подготовки к ускоренному движению пассажирских поездов к Евро-2012. Изменения касаются 14 поездов формирования Донецкой железной дороги в направлении Львов – Жмеринка – Киев – Полтава – Донецк.

Данные изменения будут действовать до ввода нового графика следования – 31 мая 2011 года.

В частности, меняются маршруты поездов: № 19/20 «Луганск – Киев» (и обратно – № 20/19), а также № 134/133 «Луганск – Львов» (обратный – № 134/133) (*Из-за Евро-2012 меняются маршруты луганских поездов // Ракурс плюс (<http://rakurs.pl.ua/novosti-luganska-i-luganskojj-oblasti/83395-iz-za-evro-2012-menjajutsja-marshruty.html>). – 2011. – 10.03).*

* * *

Милиционеры города Мариуполь активно изучают иностранные языки в рамках подготовки и проведения финальной части Чемпионата Европы по футболу 2012 года в столице Донбасса. Об этом сообщает пресс-служба Мариупольского горуправления Главного управления МВД Украины в Донецкой области.

«Правоохранители не только прорабатывают направления по охране общественного порядка, а и изучают иностранные языки. Повышенное внимание уделяется знанию английского, немецкого и французского языков», – говорится в сообщении.

Оказание компетентной помощи иностранцам – цель образовательного мероприятия для представителей милиции общественной безопасности, дежурных частей и тех подразделений, которые входят в состав следственно-оперативных групп.

На сегодня порядка 200 милиционеров занимаются на базе Мариупольского государственного университета. Для устранения языкового барьера с личным составом на протяжении года будут проводиться 3 занятия в неделю – это 70 аудиторных часов.

Специально для сотрудников внутренних дел преподавательским составом был разработан учебный курс, в котором минимум письменных заданий. Основной упор делается на развитие служебной лексики, чтобы стражи порядка умели разъяснить болельщикам правила дорожного движения, поведения на стадионе и общественных местах (*Милиционеры Мариуполя изучают иностранные языки. Будут встречать болельщиков Евро-2012 // Остроп (<http://www.ostro.org/news/article-160604>). – 2011. – 03.03).*

* * *

В Херсоне планируют создать международную яхтенную базу в рамках подготовки Евро-2012. Об этом на проходящем международном туристическом форуме заявил мэр Херсона В. Сальдо.

«Мы этот вопрос обсуждает с поляками», – сказал он.

По его словам создание яхтенной базы является перспективным направлением в развитии туризма в Херсоне.

Мэр отметил, что в 2010 году на водных судах Херсон посетили 34,5 тыс. туристов (*В Херсоне планируют создать международную яхтенную базу // Площадь Свободы (<http://www.pskherson.com.ua/obestvo/v-khersonne-planiruyut-sozdat-mezhdunarodnuyu-yakhtennuyu-bazu-19641.html>). – 2011. – 03.03*).

* * *

В связи с подготовкой к проведению в Украине футбольного чемпионата Одесская железная дорога готовится обеспечить курсирование дополнительных поездов. Об этом сообщили в пресс-службе ОЖД.

Всего на Одесскую железную дорогу будет отведено 11 пар грузовых и 7,5 пар пассажирских поездов (1 пассажирский поезд курсирует только в парном направлении). Отклонение поездов состоится на участках Гребенка–Т. Шевченко, Бурты-Корыстовка, Корыстовка-Пятихатки, Т. Шевченко–Мироновка.

Для беспрепятственного пропуска дополнительных вагонопотоков железной дороги работники службы путевого хозяйства модернизируют 73,2 км путей, капитально отремонтируют 2,5 км путей, заменят 19 комплектов стрелочных переводов новыми на железобетонных брусках и отремонтируют средним ремонтом 3 комплекта стрелочных переводов. Специалисты службы локомотивного хозяйства дороги обеспечат не менее 117 электровозов в рабочем парке локомотивного депо станции Знамянка.

Сейчас рассматриваются оптимальные варианты пропуска поездов, разрабатываются графики и проводятся дополнительные расчеты необходимого количества поездных локомотивов и локомотивных бригад.

В целом «Укрзализныця» планирует выполнить к Евро-2012 большой объем строительно-ремонтных работ для повышения скорости движения поездов до 160 км/ч.

В связи с созданием единого транспортного пассажирского коридора Львов – Киев – Харьков – Донецк произойдут изменения маршрутов следования вагонопотоков и условий пропуска пассажирских и грузовых поездов, поэтому перед железнодорожниками стоит задача организовать курсирование вагонопотоков Одесской железной дорогой с наименьшими эксплуатационными затратами (*Одесская железная дорога готовится к «Евро-2012» // Репортёр (<http://www.reporter.com.ua/news/8604/>). – 2011. – 13.03*).

* * *

С целью развития внутреннего областного туризма и по случаю проведения Евро-2012 разработаны новые туристические маршруты межрегионального, национального, областного и районного значения.

Как сообщает Запорожский областной туристическо-информационный центр, в список туристических маршрутов национального значения входит 5 маршрутов.

Маршрут «Археологическая древность запорожских степей» – двух-трехдневный автобусно-пешеходный тематический комплексный (с возможностью принять участие в работе экспедиции) маршрут, направленный на знакомство с археологическими памятниками Степной Украины.

Маршрут «Хортица: взгляд сквозь века» (по достопримечательностям Национального заповедника «Хортица») – одно- двухдневный пешеходно-автобусный комплексный (с развлекательными программами) маршрут.

Маршрут «Сечи Запорожские» – трехдневный тематический комплексный (с возможностью принять участие в работе археологической экспедиции) маршрут.

Маршрут «По следам тачанок Нестора Махно» – одно- двухдневный тематический комплексный маршрут с целью ознакомления с историческими объектами, памятными местами, связанными с историей и духом Гуляйпольской вольницы и жизнью и деятельностью ее предводителя Нестора Махно.

Маршрут «Запорожье: Евро-2012» Донецк – Запорожье – двухдневный автобусный комплексный маршрут, который будет знакомить иностранных и украинских туристов-болельщиков футбольного чемпионата Европы 2012 года с достопримечательностями истории и культуры и современной жизнью города Запорожья и Запорожской области (*Готовимся туризмом к Евро-2012 Горожанин(<http://www.gorozhanin.com.ua/read/2551.html>). – 2011. – 14.03).*

* * *

Во время рабочего совещания с делегацией экспертов УЕФА Харьков получил наивысшую оценку из четырех украинских городов, принимающих Евро-2012. Об этом сообщил вице губернатор Ю. Сапронов

«Возможно, в Донецке лучше стадион, чем в Харькове, возможно в Киеве больше пятизвездочных гостиниц, но в комплексе М. Каллен отметил, что Харьков лучше всех по состоянию на сегодня готов к проведению чемпионата Европы 2012 года, и я уверен – уже ни у кого не возникнет и тени сомнения, что Харьковская область примет Евро-2012 на самом высоком организационном уровне», – цитирует вице-губернатора сайт обладминистрации.

Напомним, что на прошлой неделе в Харьков приезжали операционный директор Евро-2012 М. Кален и руководитель Местного оргкомитета

М. Лубкивский. Они провели рабочее совещание с харьковскими властями, а также участвовали в презентации названия гостиницы, которая строится к чемпионату, и в ней будет размещаться штаб-квартира УЕФА *(В УЕФА говорят, что Харьков лучше всех готов к Евро-2012 // Медиа группа «Объектив»*(<http://www.objectiv.tv/110311/53616.html>). – 2011. – 11.03).

* * *

На харківському стадіоні «Олімпік» може з'явитися штучний газон останнього покоління. Про це на прес-конференції повідомив заступник голови Харківської облдержадміністрації Ю. Сапронов.

Віце-губернатор нагадав, що на реконструкцію стадіону «Олімпік» з обласного бюджету виділили 5 млн грн.

«Мова йде про реконструкцію підтрибунних приміщень, душових, роздягалень, трибуни та футбольного поля», – заявив Ю. Сапронов.

За його словами реконструкцію планують завершити до кінця 2011 року, проте, дата початку реконструкції поки що невідома.

Ю. Сапронов відзначив, що зараз йде процес консультацій з УЄФА.

«Ми вирішуємо, що краще зробити: природний або штучний газон п'ятого покоління», – пояснив Ю. Сапронов.

За його словами, штучний газон буде коштувати дорожче, але він більш прагматичним.

Ю. Сапронов розповів, що газон п'ятого покоління дуже складно відрізнити від справжньої трави.

За словами віце-губернатора, штучний газон п'ятого покоління – це більш вдосконалений газон, ніж той, який стелили в «Лужниках» перед фіналом Ліги чемпіонів.

Нагадаємо, що стадіон «Олімпік» є частиною транзитної бази, яка буде функціонувати під час матчів Євро-2012 *(На харківському стадіоні облаштують поле зі штучним покриттям останнього покоління // Євро-2012*

(http://2012ua.net/news/na_kharkivskomu_stadioni_oblashtujut_pole_zi_shtuchnim_pokrittjam_ostannogo_pokolinnja/2011-03-14-7126)).

* * *

Масштабная реконструкция 64 дорог, прилегающих к стадиону «Металлист», начнется в апреле и завершится до конца 2011 года. Об этом на рабочем совещании по вопросу состояния подготовки города Харькова к ЕВРО-2012 сообщил Харьковский городской голова Г. Кернес.

«Мы запланировали реконструировать 64 дороги, прилегающие к главному объекту ЕВРО-2012 футбольному стадиону «Металлист», – отметил городской голова. – Дорога по пр. Гагарина как основная магистраль, соединяющая аэропорт и «Металлист», требует полной реконструкции с учетом комплексного благоустройства и всех требований футбольной ассоциации УЕФА. И мы ее выполним» *(Дороги в одном из районов*

Харькова массово закроют на реконструкцию // Городской Дозор(<http://dozor.kharkov.ua/city/evro-2012/1088173.html>). – 2011. – 04.03).

* * *

Найближчим часом на харківському стадіоні «Металіст», який буде приймати матчі Євро-2012, планується ряд змін.

Як розповів заступник директора Департаменту з підготовки та проведення Євро-2012 Харківської міськради О. Чубаров, найближчим часом на всій території арени працюватиме система відеоспостереження. Це буде сприяти посиленню заходів безпеки. За словами О. Чубарова, нова система буде запущена до початку нового чемпіонату України.

Крім того, влітку плануються заміна газону і оновлення системи життєдіяльності поля – дренажу, поливу і т.д. За словами директора ОСК «Металіст» В. Шевченка, детальна інформація щодо заміни газону з'явиться в середині квітня.

Також О. Чубаров зазначив, що в рамках підготовки до Євро-2012 посилюється кваліфікація стюардів. Найближчим часом частина харківських стюардів відправлять на навчання, яке буде проводитися на базі донецької «Донбас Арени» *(На стадіоні «Металіст» – чергові роботи до Євро-2012 // Євро-2012 (http://2012ua.net/news/na_stadioni_metalist_chergovi_roboti_do_evro_2012/2011-03-14-7120)).*

* * *

В центре Харькова оборудуют вертолетную площадку для оказания медицинской помощи участникам и гостям чемпионата по футболу Евро-2012. Об этом рассказал Харьковский городской голова Г. Кернес.

«Мы уже выделили место в центре города для оборудования вертолетной площадки. Эта площадка будет создана на территории нового медицинского центра для обслуживания «семьи» УЕФА, который мы планируем построить совместно с клиникой «Борис», – сказал Г. Кернес.

По его словам для работы медцентра закупят медицинские машины скорой помощи, специально оборудованные мотоциклы для медработников и вертолет. Медицинский центр планируется открыть в июне 2011 года *(Г. Кернес распорядился оборудовать вертолетную площадку в центре Харькова // Газета по-харьковску(<http://kharkov.mycityua.com/news/kharkov/2011/03/05/160723.html>). – 2011. – 05.03).*

* * *

В Харькове пятизвёздочная гостиница, ударными темпами возводимая на площади Свободы, обрела своё имя.

Обнародовал название президент группы DCH А. Ярославский. Гостиница называется «Kharkiv Palace», для внутреннего употребления –

«Харків Палац». По словам А. Ярославского, строящаяся гостиница будет лучшей в Украине, а возможно, и в Европе.

На презентации присутствовал координатор Евро-2012 с украинской стороны М. Лубкивский. Именно он сообщил, что УЕФА подписала договор о размещении своей штаб-квартиры в Харькове на время Евро-2012. Квартироваться она будет именно в этой гостинице. Подписи в договоре с украинской стороны поставили А. Ярославский и М. Лубкивский. Последний отметил, что это первая штаб-квартира, с которой уже подписан договор. Всего их в Украине будет три – в Харькове, Львове и Донецке. Это будут так называемые мини-штаб-квартиры. А главная штаб-квартира УЕФА на время Евро-2012 будет располагаться в Киеве.

И ещё одну приятную новость сообщил М. Лубкивский: матч второго дня чемпионата Европы по футболу 2012 года будет проходить в Харькове. Напомним, матч открытия Евро-2012 пройдет 8 июня в Варшаве, а финал турнира примет 1 июля Киев. Всего же во время Евро-2012 на харьковском стадионе «Металлист» пройдут три матча группового этапа группы В (*Шевченко Л. Дворец к Евро-2012 // Время (<http://timeua.info/050311/36192.html>). – 2011. – 05.03).*

* * *

Площа Свободи стане найбільшою фан-зоною чемпіонату Європи з футболу 2012 року в Україні. Про це на робочій нараді з питань стану підготовки Харкова до Євро-2012 повідомила директор Департаменту культури Харківської міської ради С. Бабицька.

«Фан-зона, обмежена вул. Сумською, садом Шевченка, пам'ятником Леніну і готелем «Харків», становитиме 27 000 м². Вона зможе вмістити близько 75 тисяч вболівальників, – зазначила вона.

«В рамках цієї фан-зони буде створена VIP зона, а також встановлені одна велика сцена і 7 екранів для перегляду матчів чемпіонату», – додала С. Бабицька.

За словами директора департаменту, на території фан-зони буде розміщений окремий майданчик для людей з обмеженими можливостями, яка вміщуватиме 100 осіб.

Організатори обіцяють, що цей майданчик буде мати власну інфраструктуру, наявність якої створить комфортні умови для вболівальників з обмеженими можливостями (*У Харкові буде найбільша фан-зона під час Євро-2012 // [Champion.com.ua](http://www.champion.com.ua/euro2012/2011/03/08/416344). (<http://www.champion.com.ua/euro2012/2011/03/08/416344>).*

* * *

Підготовка третього аеровокзалу Міжнародного аеропорту «Харків» вийшла на фінішну пряму. Тимчасовий термінал, який почали будувати у грудні 2010-го, вже має готовий каркас споруди.

Також кінця цього року планують завершити усі інші роботи на території міжнародного аеропорту – модернізацію злітно-посадкової смуги, встановлення нової апаратури, що забезпечуватиме оперативне управління польотами, ремонт перонів і рубіжних доріжок. «До зими 2011-го ва аеропорт буде повністю готовий до Євро-2012», – резюмував заступник мера Харкова О. Кривцов.

Після проведення континентальної першості тимчасовий термінал, площею 5184 м², буде перетворено на ангар для бізнес-авіації – тут забезпечуватиметься зберігання, обслуговування та ремонт літаків. Даний об'єкт буде схожий на вже споруджений у Харкові аеровокзал. Ангар матиме такий же скляний фасад, з тильного боку – ворота.

На час проведення континентальної першості в 2012 р. аеропорт «Харків» матиме 3 термінали із пропускною спроможністю понад 2550 пасажирів на годину (1300 пас./год. новозбудований термінал, 1000 – тимчасовий і 250 – старий аеровокзал) (*В харківському аеропорту готовий каркас тимчасового терміналу // stadion.lviv.ua (http://stadion.lviv.ua/ua/new_Kharkiv_airport). – 2011. – 06.03).*

* * *

У рамках підготовки Харкова до Євро-2012 комунальне підприємство «Міський інформаційний центр» об'єднало управління станції швидкої медичної допомоги та 10 її підстанцій в єдину інформаційну мережу за допомогою оптоволоконних каналів передачі даних.

Якісний і відмовостійкий зв'язок на основі сучасних телекомунікаційних технологій і високошвидкісних каналів передачі даних дозволить службі швидкої медичної допомоги збільшити швидкість передачі викликів на підстанції, впровадити систему отримання відомостей про знаходження бригад у будь-який момент, ефективно аналізувати і планувати діяльність служби.

Реалізація цього проекту підвищить оперативність реагування на звернення хворих за допомогою і поліпшить якість долікарняного медичного обслуговування (*Всі підстанції швидкої допомоги Харкова підключені до єдиної інформаційної мережі // Харківська міська рада (http://www.city.kharkov.ua/uk/news/vsi-pidstantsiyi-shvidkoyi-dopomogi-harkova-pidklyucheni-do-yedinoyi-informatsiynoi-6823.html). – 2011. – 14.03).*

* * *

Управление культуры и туризма Харьковской облгосадминистрации готовит единый календарь культурных мероприятий, которые пройдут в области в период проведения матчей Евро-2012. Как сообщил начальник управления Д. Кузнецов, календарь охватит мероприятия с 8 по 20 июня 2012 г. «Мы проработаем полную карту-схему театральных постановок,

выставок в музеях и целенаправленных туристических маршрутов в области», – отметил Д. Кузнецов.

Также он сообщил, что на этой неделе состоится первое заседание аттестационной комиссии гидов-переводчиков, которые будут работать во время проведения чемпионата. Комиссия будет заседать систематически, в нее входят представители органов местного самоуправления, государственной власти и специалисты в области туристической сферы. Среди критериев, которые выдвигаются к гидам – специальное образование, опыт, стаж работы и владение иностранными языками, в частности английским, польским, немецким и чешским (*К Евро-2012 на Харьковщине готовят единый календарь культурных мероприятий // Status quo (http://www.sq.com.ua/rus/news/obschestvo/14.03.2011/k_evro_2012_na_harkovschine_gotovyat_edinyj_kalendar_kulturnyh_meropriyatij)*).

* * *

К чемпионату Европы по футболу 2012 будет реконструировано Харьковское вагонное депо.

В отремонтированном депо будут обслуживать новые поезда Hyundai и Skoda и 2 поезда локомотивной тяги с новыми вагонами «Украина-2».

На ЮЖД говорят, что в обновленном депо планируется обустроить трехуровневые площадки для обслуживания вагонов, площадки для обслуживания крышных кондиционеров. Будет также смонтировано оборудование для замены колесных пар без расцепки вагонов и подъема их на домкратах, а также грузоподъемные механизмы для демонтажа блочных кондиционеров (*Харьковское вагонное депо реконструируют к Евро-2012 // Kharkiv.proUA.com (http://kharkov.comments.ua/news/2011/03/03/174030.html)*).

Проблеми

Віце-прем'єр-міністр України – міністр інфраструктури Б. Колесніков вважає головним невирішеним завданням при підготовці до чемпіонату Європи з футболу 2012 року персонал. Про це він заявив на брифінгу в Києві.

«Головне завдання – персонал, це єдине завдання. Операційний персонал, який буде керувати київським та львівським стадіонами та донецьким і львівським аеропортами. Це якщо брати завдання, яке смертельно важливе і не вирішене», – сказав Б. Колесніков (*Б. Колесніков назвав найважливіше завдання для Львова до Євро-2012 // Zaxid.net (http://zaxid.net/newsua/2011/3/14/170049)*).

* * *

На початку квітня в аеропорту «Львів» будуть введені обмеження на злети і посадки повітряних суден через ремонт смуги. Літаки не зможуть літати сюди по вівторках, а в інші дні довжина смуги, доступна до використання, буде зменшена з 2510 до 1613 м.

В аеропорту офіційно інформацію поки не підтвердили, проте авіакомпанії, що літають до Львова, вже почали коригувати свій розклад.

Зокрема, за словами прес-секретаря Lufthansa А. Дюнхаупт, авіакомпанія вже скасувала рейси Львів-Мюнхен по вівторках, а щоденну частоту польотів повернуть після завершення будівельних робіт у Львові.

Скасування рейсів Львів-Відень по вівторках підтвердив представник Austrian Airlines М. Браун.

У той же час «Аеросвіт», який спільно з «Дніпроавіа» щодня літає до Львова з Києва, поки продаж квитків на рейси по вівторках не закривав. Польська LOT, яка виконує щоденні рейси до Варшави, змінить тип літаків, що літають на даному напрямку, з Boeing-737 і Embraer-170 на більш маленькі ATR, повідомили в прес-офісі перевізника. Авіакомпанія також скасувала рейси по вівторках.

Turkish Airlines ще не прийняла остаточного рішення щодо польотів до Львова під час дії обмежень. Неофіційно в авіакомпанії повідомили, що хотіли б залишитися у Львові і літати на більш маленькому Airbus A319, проте остаточне рішення буде залежати від наявності в аеропорту спеціального світлосигнального обладнання. Розглядається також можливість тимчасового переведення рейсу Стамбул-Львів в аеропорт Івано-Франківська.

Wizz Air Ukraine, що використовує 180-місцеві Airbus A320, швидше за все не буде переносити рейси в сусідні міста. Продаж квитків в усіх трьох напрямках зі Львова вже закрита на всі дні. Раніше Д. Стефенсон, виконавчий віце-президент групи Wizz Air, заявив, що через ремонтні роботи у Львові з'явиться більше можливостей щодо відкриття нових рейсів з Києва.

Раніше всі рейси зі Львова без пояснення причин скасували Міжнародні авіалінії України (*З квітня львівський аеропорт працюватиме в обмеженому режимі // stadion.lviv.ua(http://stadion.lviv.ua/ua/zakryttja_lvivskogo_aeroporty_na_remo nt). – 2011. – 07.03).*

* * *

Під час сесії Львівської міської ради депутат О. Іваськевич зачитав звернення до Президента України В. Януковича та прем'єр-міністра М. Азарова щодо зменшення передбаченої у проекті довжини (3455 м) злітно-посадкової смуги міжнародного аеропорту «Львів» до 3305 м.

Донедавна злітно-посадкова смуга аеропорту «Львів» була завдовжки 2500 м. Після цьогорічної реконструкції, за попередніми планами, вона має

становити близько 3,5 км. Це дозволить аеропорту приймати великогабаритні літаки, які здійснюватимуть трансатлантичні рейси. Але нещодавно було оприлюднено інформацію про те, що, згідно з новим проектом, смугу буде подовжено лише до 3305 м, а не 3455, як передбачалося раніше.

«Проектувальники пояснюють таке рішення тим, що це дасть змогу здешевити будівництво об'єкта та пришвидшити завершення робіт. Про це заявляв і прем'єр-міністр України М. Азаров», – зауважив О. Іваськевич.

Утім, це може призвести до того, що Львів втратить можливість бути великим транспортно-логістичним центром. Це серйозно обмежить рух літаків. Адже авіакомпанії, які не мають малих літаків, не зможуть використовувати цю смугу. Львівський аеропорт втратить прибутки. Відповідно, зменшаться відрахування до державного бюджету.

«Хочемо підкреслити, що цим рішенням – про урізання злітно-посадкової смуги – чинна влада показує своє ставлення до можливості розвитку Західної України, як такої, та Львова зокрема. А точніше до НЕ можливості зростання значення Західної України в даному питанні. Адже подібні рішення заблокують Львову доступ міжнародних авіарейсів, а від так і до розвитку транспортно-логістичного центру цілого західноукраїнського регіону. Оскільки остаточне рішення з цього питання ухвалюватиме керівництво держави, просимо не економити на львівському летовищі і не допустити скорочення злітно-посадкової смуги міжнародного аеропорту «Львів», – йдеться у зверненні О. Іваськевича.

Нагадаємо, що депутати Львівської обласної ради уже зверталися до прем'єр-міністра України М. Азарова з проханням не допустити скорочення злітно-посадкової смуги аеропорту «Львів», оскільки це може призвести до скасування низки авіарейсів.

Раніше М. Азаров висловив думку, що додаткові метри для львівського аеропорту – це «зайві сотні мільйонів, яких у нас немає» (*Львівські депутати просять Азарова не економити на львівському летовищі // stadion.lviv.ua (http://stadion.lviv.ua/ua/Lviv_airport_runway_3305_meters). – 2011. – 10.03).*

* * *

Львовская область до сих пор не получила финансирования на дорогу Львов-Краковец, которая соединяет Украину и Польшу и должна быть главной автодорогой во время Евро-2012. Об этом сообщил председатель Львовской ОГА М. Цимбалюк

«Под вопросом – потому что реального финансирования область не получила. Когда она получит, сомнения исчезнут», – сказал М. Цимбалюк, комментируя слова мэра Львова А. Садового о том, что работы по дороге Львов-Краковец оказались под вопросом.

Отвечая на вопрос, когда он ожидает поступления средств на работы на этой дороге, львовский губернатор сказал: «Где-то в течение марта».

Ранее городской голова Львова А. Садовый заявил: «Мы фактически уже готовы начать выполнение работ, надо только иметь четкое понимание государства по финансированию. Сегодня, кстати, также под вопросом работы по дороге Львов-Краковец. Для нас эта дорога вдвойне важна, так как она на одну треть будет закрывать кольцо города Львова по Шевченковскому району» (*Львовщина не получила денег на главную дорогу к Евро-2012 // Главком: Новости политики и экономики*(<http://glavcom.ua/news/38356.html>). – 2011. – 15.03).

* * *

Наиболее сложная ситуация с подготовкой гостиничной инфраструктуры к Евро-2012 в Харькове и в Донецке. Об этом сообщил заместитель председателя Государственной службы туризма и курортов, президент Ассоциации малых гостиниц и апартаментов Украины Д. Заруба.

По его словам, эти города никогда не были туристическими, и потребность в настолько большом количестве отелей уровня 4-х и 5-ти звезд не наблюдалось.

«Однако, данная проблема не столь критична и, как показывает практика других стран, которые принимали подобные чемпионаты, 100 %-ной загрузки отелей со стороны УЕФА никогда не было. Занимают обычно не более 70 – 80 % номеров, и это дает Украине дополнительные возможности», – отметил Д. Заруба.

Он также добавил, что в Украине прорабатываются и альтернативные варианты размещения футбольных болельщиков.

«Это общежития, ведомственные гостиницы и санатории, палаточные городки. По подсчетам УЕФА, на чемпионат Евро-2012 в Украину приедут около 1 млн 200 тыс. футбольных фанатов», – сказал Д. Заруба (*Наиболее сложная ситуация с подготовкой гостиничной инфраструктуры к Евро-2012 в Харькове и в Донецке, – Д. Заруба // Перший Діловий Телеканал* (http://fbc.net.ua/news/accents/naibolee_slozhnaja_situatsija_s.html). – 2011. – 14.03).

* * *

В Донецке в рамках подготовки к чемпионату по футболу Евро-2012 вырубают деревья. В итоге из цветущего города промышленный Донецк рискует превратиться в каменные джунгли.

Вдоль брусчатки на пр-те Ильича зеленостроевцы третий день пилят многолетние тополя. Местные жители возмущены. «Прошлым летом, когда адская жара стояла, эти тополя хоть как-то от смога защищали. Донецк и так самый грязный по экологии, тут каждое взрослое дерево на вес золота должно быть», – жалуются местные жители.

По данным общественной организации «Донецкое экологическое движение», больше всего перед Евро-12 пострадает флора центральных районов города – Ворошиловского и Киевского. Компанию им составит и

Калининский район. В частности, во время строительства объездной дороги до Ветки Донецк потеряет 1,5 тыс. деревьев, 300 – 350 из-за расширения проспекта Мира, а также несколько тысяч на проспектах Партизанский, Киевский и улицах Щорса и Стратонавтов.

Начальник Главного управления благоустройства и коммунального обслуживания горсовета К. Савинов заявил, что срубленным деревьям уже под 60 лет и их все равно нужно менять. Однако донецкий писатель и краевед Е. Ясенов возразил, сказав, что этим тополям не 60, а 44 года.

Между тем, донецкие экологи сомневаются в том, что уничтоженные деревья в Донецке будут полностью восстановлены. «В проектах расширения и реконструкции дорог это предусмотрено, но на практике не делается, – сказал руководитель «Донецкого экологического движения» С. Денисенко. – Рассказы о ежегодной высадке десятков тысяч деревьев не основаны на документах. Реально «Зеленстрой» высаживает не более 2–3 тыс. деревьев в год. Это значительно меньше, чем их сносят ежегодно. Так, по грубым расчетам, в этом году во время реконструкций и расширения дорог в Донецке исчезнет 5 – 7 тыс. деревьев».

Как пояснил заммэра по строительству и перспективному развитию В. Тарабановский, на пр-те Ильича от ул. Постышева до ул. Набережной начинается глобальная реконструкция. «Будет отремонтировано дорожное покрытие и пешеходная часть, вместо старых деревьев высадят новые», – пообещал В. Тарабановский.

Движение на время работ по проспекту от площади Ленина до Набережной будет полностью остановлено. А после реконструкции этот отрезок навсегда сделают односторонним, чтобы решить проблему с пробками. «Движение троллейбусов будет от площади вниз, в Калининский район. А возвращаться он будет на ту же конечную, только по Набережной и проспекту Гурова, который будет расширен», – пояснил В. Тарабановский *(В Донецке к Евро-2012 вырубают деревья // Росбалт.RU (<http://www.rosbalt.ru/ukraina/2011/03/15/828490.html>))*.